



## CARGADORA DE RUEDAS | 427/437

Peso operativo de 427: 13.1-16.5 t Potencia bruta del motor: 133 kW (179 CV) Carga de vuelco de giro completo: 8603 kg  
Capacidad estándar de la cuchara: 2.4 m<sup>3</sup>

Peso operativo de 437: 14.5-17.8 t Potencia bruta del motor: 136 kW (183 CV) Carga de vuelco de giro completo: 9623 kg  
Capacidad estándar de la cuchara: 2.7 m<sup>3</sup>



# UN PROCESO DE CALIDAD

SABEMOS QUE LAS CARGADORAS DE RUEDAS SON UNA PIEZA CLAVE EN EL LUGAR DE TRABAJO. POR ESA RAZÓN LAS BASES FUNDAMENTALES DE LA FABRICACIÓN DE LOS MODELOS JCB 427 Y 437 SON LA CALIDAD Y LA FIABILIDAD. LOS PROCESOS QUE HEMOS USADO PARA DISEÑAR Y FABRICAR ESTAS MÁQUINAS VELARÁN POR SU PROCESO DE TRABAJO HORA TRAS HORA Y DÍA TRAS DÍA.

## Diseñadas para los trabajos más duros.

**1** El análisis de elementos finitos, así como las exhaustivas pruebas de resistencia y los ensayos parciales, garantizan una resistencia y una durabilidad estructural superiores. Las pruebas en cámaras frías garantizan el arranque a temperaturas de hasta -20 °C.

**2** El nuevo chasis delantero es más resistente que nunca; se ha reforzado con nervaduras y placas adicionales para alcanzar su máxima vida útil.

El mecanizado de precisión proporciona bajas tolerancias y una ubicación precisa de los pasadores y los casquillos.

**3** Las JCB 427 y 437 pueden utilizarse en aplicaciones pesadas como la manipulación de residuos y materiales corrosivos.



Utilizamos procesos de fabricación avanzados, como la fabricación robotizada, la tecnología de pintura de precisión y técnicas de montaje innovadoras para garantizar los más altos niveles de calidad.



## Protección del equipo auxiliar

4 El sólido contrapeso trasero fundido protege la parte trasera de la máquina, incluidas las luces traseras y el sistema de refrigeración, para evitar daños.

Puede optar por protecciones adicionales en el parabrisas, las luces, la parte inferior y la rejilla trasera.

Para obtener más protección, existen bordes de guardabarros resistentes a los golpes y embellecedores.

## Buena articulación

5 Las mangueras están fijadas a la articulación central y dispuestas a través de ella de modo que quedan bien alejadas de cualquier punto de pinzamiento.

6 Diseñada para tolerar cargas tanto verticales como horizontales, la articulación central tiene un pasador central resistente con un casquillo sobredimensionado y un cojinete de rodillos cónicos doble en las juntas de caja.

Estas máquinas cuentan con depósitos de líquido íntegramente de acero para ofrecer la máxima protección contra fugas; una solución muy superior a los depósitos de plástico que prefieren algunos competidores.

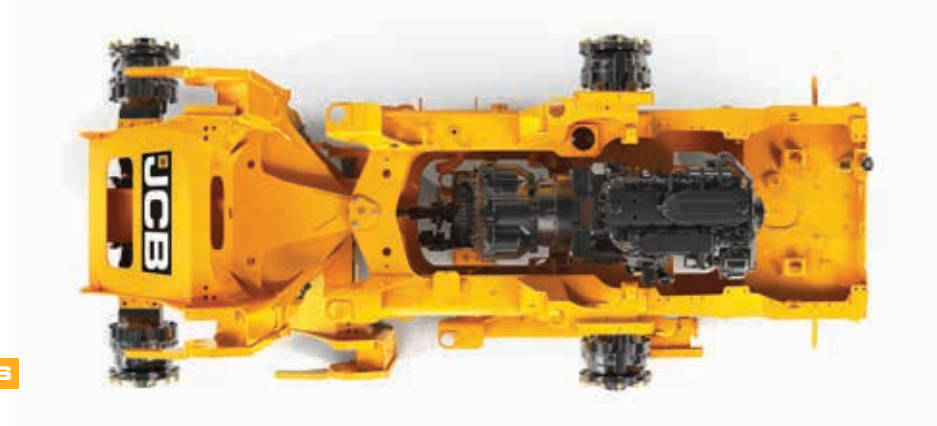
La articulación central de la JCB 427 y 437 dispone de una sección de caja que es mucho más resistente que una sola placa con un buje. Los cilindros de dirección están ubicados arriba y bien protegidos de posibles impactos.



4



5



6

# RENDIMIENTO PRODUCTIVO

LA 427 Y LA 437 OFRECEN ALTOS NIVELES DE PRODUCTIVIDAD. CON GRAN POTENCIA Y PAR, AMBAS MÁQUINAS CUMPLEN LA LEGISLACIÓN DE EMISIONES TIER 4 FINAL/FASE IV SIN NECESIDAD DE UN FILTRO DE PARTÍCULAS DPF QUE ELIMINA LA NECESIDAD DE REGENERACIÓN PERIÓDICA.

## Rendimiento de la unidad motriz

**1** El motor Cummins QSB de 6.7 litros alcanza la máxima potencia del motor (133 kW en la 425, 136 kW en la 437) y el par máximo (841 Nm) a bajas revoluciones con una respuesta excelente.

El turboalimentador de geometría variable proporciona más rendimiento a velocidades bajas del motor, lo que mejora los tiempos de ciclo y la fuerza de tracción.

## Productividad en la carga

**2** El enganche rápido opcional JCB permite realizar el cambio de los implementos de forma rápida y eficiente. Este enganche rápido está diseñado para ser compatible con implementos postventa.

**3** El sistema hidráulico con potentes bombas dobles de pistones de caudal variable tiene una impresionante capacidad de 252 l/min para ofrecer ciclos rápidos y una excelente respuesta con múltiples funciones.

## CONTROLES COMMANDPLUS.

La opción de sistema hidráulico de 3 o 4 carretes le aporta una valiosa versatilidad adicional. El caudal se puede ajustar desde la cabina mediante los nuevos controles Command Plus.

No hay que preocuparse por perder tiempo y dinero en sustituir el filtro de partículas DPF de la cargadora; su motor Cummins cumple con la legislación sobre Tier 4 Final/Fase IV ya que solo usa los métodos de recirculación del gas de escape refrigerado (EGR), catalizador con urea SCR y catalizador de oxidación diésel (DOC). Esta configuración también mejora el consumo de combustible.





Barra en Z (ZX)

Elevación estándar HT

Alto par de elevación extra

Elevación superalta con alto par

4

## Productividad en la carga (continuación)

4 Puede elegir su brazo de carga ideal en la 427 y la 437, con la barra de enganche en Z (ZX) para aplicaciones que requieren una potente fuerza de arranque o un alto par (HT) para la elevación paralela y el uso de múltiples implementos.

Seleccione la opción de elevación alta HT en la 427 y la 437 o superalta HT en la 437 y podrá utilizar la máquina en aplicaciones de carga más elevada.

## Productividad del grupo de engranajes

5 La transmisión opcional de las palas 427 y 437 de 5 marchas con convertidor de par autoblocante ofrece relaciones más estrechas para mejorar la aceleración, el ascenso de pendientes y el rendimiento en carretera. El bloqueo evita las pérdidas del convertidor de par para tiempos de ciclo más rápidos y mayor eficacia.

6 Gracias a su gama de opciones de eje, puede adaptar el rendimiento a cualquier aplicación.

- Los diferenciales estándar resultan ideales para suelos compactos.
- Los diferenciales de patinaje limitado son perfectos para terrenos blandos y embarrados con tracción reducida.
- El diferencial abierto con eje delantero de bloqueo automático ofrece una tracción excelente en una amplia variedad de terrenos.



6



5

El innovador sistema de gestión electrónico realiza la desconexión progresiva del embrague para lograr un control de la cargadora eficiente y productivo. Esta función permite controlar la fuerza de tracción y desviar el máximo de energía al sistema hidráulico de la cargadora, lo que reduce el desgaste de los frenos de servicio y el consumo de combustible.

## EFICIENTE POR DISEÑO

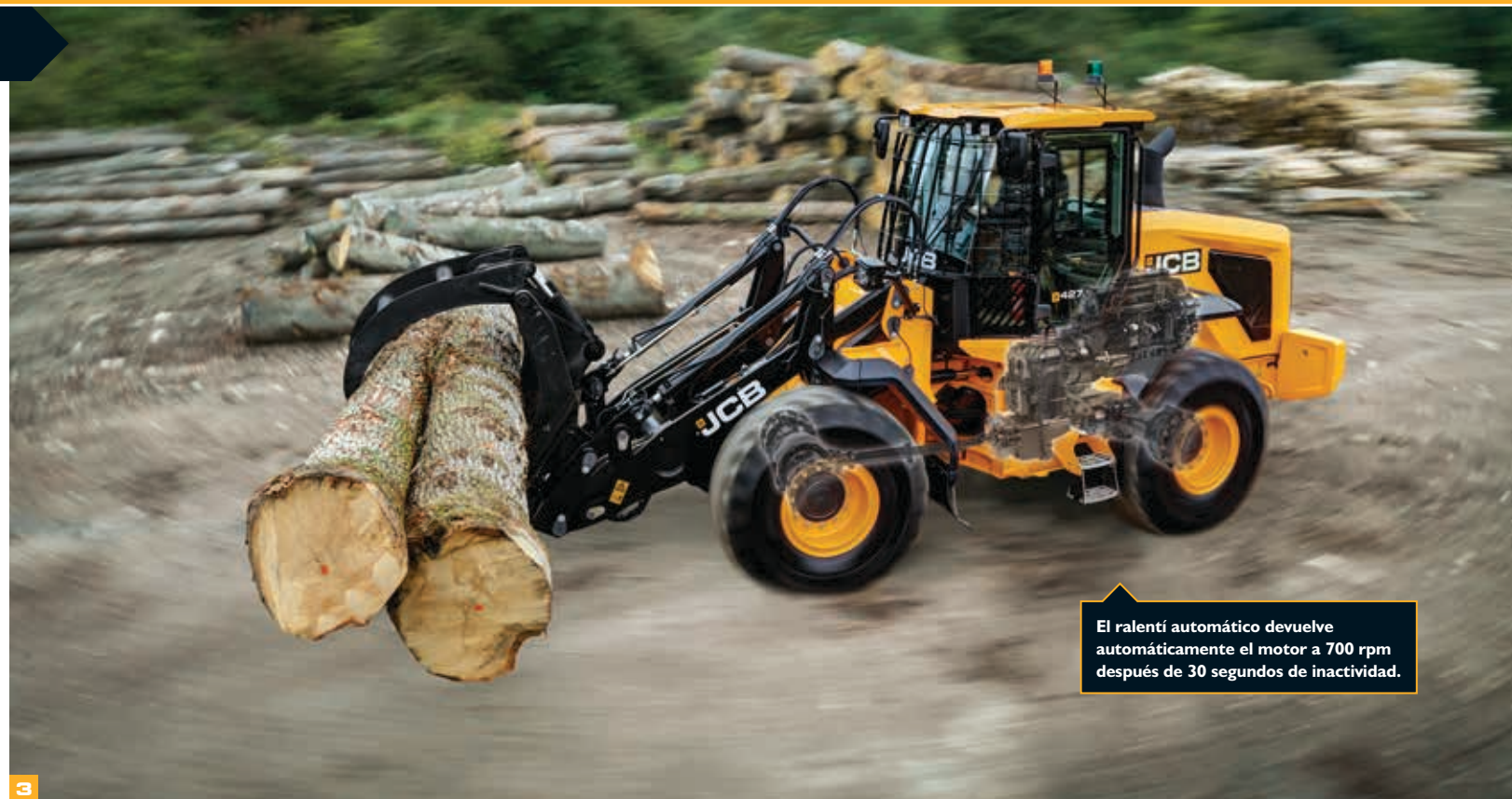
LAS JCB 427 Y 437 SE HAN DISEÑADO PARA MOVER MÁS MATERIALES CON MENOS. PARA LOGRARLO, HEMOS DISEÑADO EL MOTOR, LOS EJES, LA LÍNEA MOTRIZ Y EL SISTEMA HIDRÁULICO PARA QUE FUNCIONEN EN PERFECTA ARMONÍA Y OFREZCAN UNA EFICIENCIA Y UNA DURABILIDAD EXTRAORDINARIAS.

### Un motor eficiente

**1** El ventilador de refrigeración hidráulico reacciona automáticamente a la temperatura ambiente y ajusta la velocidad del ventilador para optimizar la energía y reducir el consumo de combustible. Una ventaja adicional de esta configuración es la reducción de los niveles de ruido.

**2** El modo Eco limita la velocidad del motor a 1800 rpm para reducir el consumo de combustible. A pesar de ello la productividad se sigue siendo formidable.

**3** Nuestra transmisión de 5 marchas con bloqueo de par le ofrece un 100 % de eficiencia en las marchas 2.<sup>a</sup> a 5.<sup>a</sup> para reducir el consumo de combustible. Las relaciones más estrechas de marchas ofrecen velocidades inferiores del motor en cada marcha.



El ralentí automático devuelve automáticamente el motor a 700 rpm después de 30 segundos de inactividad.



## Una motor eficiente (continuación)

**4** El frenado de velocidad de las ruedas significa que los frenos giran a la misma velocidad que las ruedas para reducir el calor y el rozamiento, además de mejorar el consumo de combustible y el acceso para mantenimiento y reparaciones.

**5** Las válvulas de los cilindros hidráulicos descargadas del bloque de válvulas bajan los brazos de la cargadora por la fuerza de la gravedad, no por fuerza hidráulica, lo que reduce el consumo de combustible.

**6** Las novedosas bombas de caudal variable JCB alimentan un distribuidor hidráulico con detección de carga que solo consume energía según la demanda, además de ofrecer un control de la cargadora preciso y eficiente.

**7** Como no requiere filtro de partículas DPF, es posible prescindir de las mangueras de combustible adicionales innecesarias y no se producen las temperaturas potencialmente peligrosas implicadas en la regeneración. El combustible que se habría requerido para restaurar el filtro de partículas DPF ahora puede usarse para el trabajo productivo real.



## CONTROLES COMMANDPLUS.

El sistema de suspensión de cargas JCB Smoothride limita los impactos por carga y, por lo tanto, reduce la pérdida de material y la tensión estructural, además de aumentar la comodidad para el operador. La velocidad de engranaje se puede ajustar desde dentro de la cabina mediante los últimos controles CommandPlus avanzados.



Velocidad de engranaje de SRS ajustable.



Control auxiliar ajustable.



Intervalos de ventilador reversible ajustables.



# COMMANDPLUS

**LAS ÚLTIMAS CARGADORAS DE RUEDAS JCB 427 Y 437 INCORPORAN NUESTRAS NUEVA CABINA COMMAND PLUS. ESTE ENFOQUE EXCLUSIVO DE LA ERGONOMÍA ES EL RESULTADO DE UNA REFLEXIÓN RADICAL Y UN PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN RIGUROSO. DISFRUTARÁ DE LAS MÁXIMAS COMODIDAD, VISIBILIDAD, ERGONOMÍA Y TRANQUILIDAD DE SU CLASE.**

## Vea la diferencia

- 1** No tardará en identificar la estructura ROPS completamente rediseñada; esto nos ha permitido mover las columnas A a la misma anchura que la parte trasera de la cabina, lo que aporta un interior de mayor tamaño con un impresionante parabrisas delantero panorámico. Todos los interruptores y mandos auxiliares ahora se encuentran en la columna A derecha para que se alcancen con más facilidad.
- 2** El uso de la interfaz de menú sencilla y dedicada de la máquina es fácil gracias al intuitivo control giratorio opcional.
- 3** El manejo de la cargadora 427 o 437 es ahora más sencillo que nunca. Todos los mandos están montados en el asiento, incluso al alejarse todo lo que permite la suspensión del asiento. También puede seleccionar el sistema de control que se adapte mejor a sus operadores: elija desde configuraciones de joystick de una sola palanca o palancas múltiples, todas ellas completamente electrohidráulicas para lograr la máxima precisión.
- 4** Hay dos pantallas LCD a todo color para navegar por los menús operativos, una de las cuales se duplica como monitor de la cámara de visión trasera y el menú de control CommandPlus.



El nivel de ruido en cabina es tan solo de 68 dB(A); increíblemente bajo. Es tan silencioso que le costará oír el funcionamiento del motor.

**5** Con el fin de mantener la comodidad del entorno del operador en todo momento, hemos presurizado positivamente la cabina para eliminar el polvo y los humos.

**6** Después de una amplia investigación sobre la ergonomía del operador, hemos creado la posición de conducción elevada, que pretende ser la distribución de los controles óptima para las distintas formas y tamaños de conductor existentes, desde un asiento estándar de suspensión neumática hasta un asiento mitad de cuero de superlujo, además de funciones de calefacción y refrigeración totalmente ajustables, apoyo lumbar ajustable eléctricamente y amortiguadores ajustables.

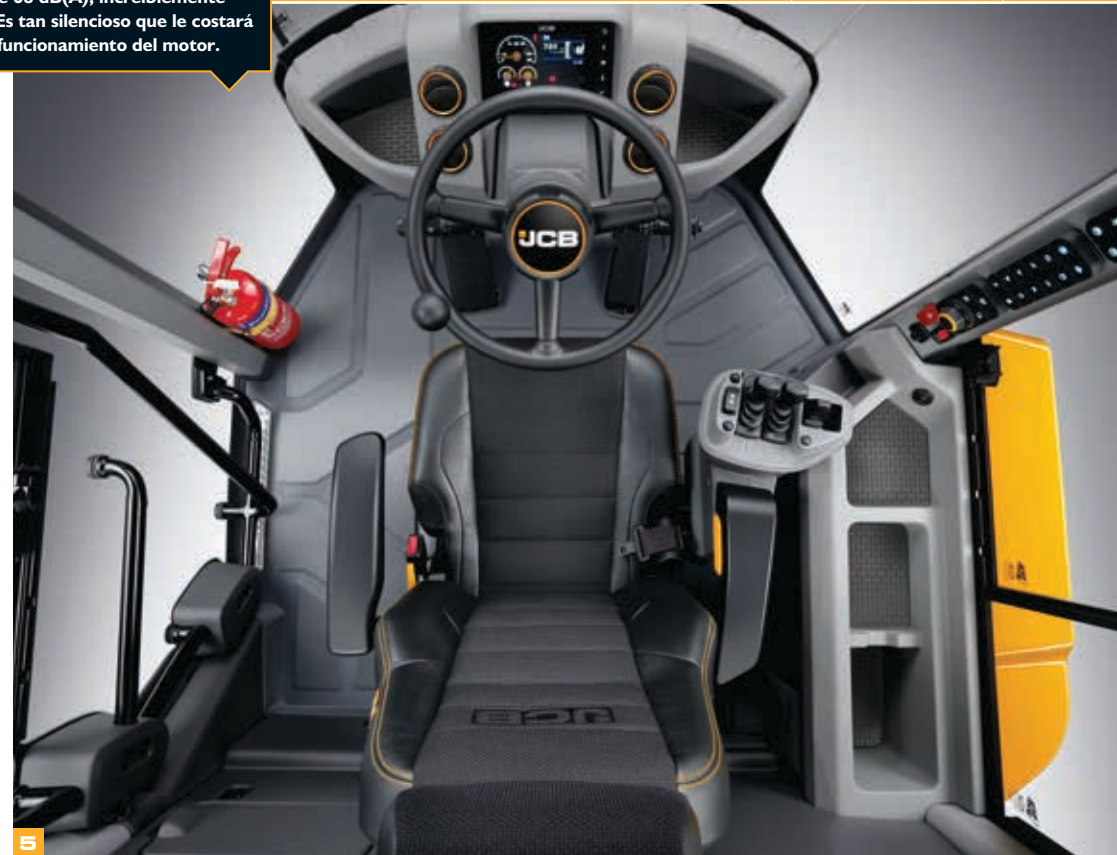
**7** La función de configurar y olvidar facilita aún más el acceso del operador. En pocas palabras, se guarda la posición del volante que prefiera y se puede retomar de forma instantánea, incluso tras haberlo plegado.

Especifique su 427 o 437 con de aire acondicionado o climatizador automático para trabajar con la temperatura perfecta.

Incluye puerto multimedia específico para que pueda disfrutar de una conectividad magnífica de todos sus dispositivos electrónicos.

Una ventana deslizante en ambos lados de la cabina facilita la comunicación con las personas que se encuentran fuera de la máquina.

El freno de mano electrónico ofrece numerosas ventajas: es rápido y fácil de manejar, y, como no hay cable, hay menos orificios en la cabina. Esto ayuda a aislar mejor el entorno del operador.



# MENOS MANTENIMIENTO CON INTERVALOS MÁS LARGOS

**LAS CARGADORAS DE RUEDAS TIENEN QUE DEDICAR LA MÁXIMA CANTIDAD DE TIEMPO A TRABAJOS MUY EXIGENTES. HEMOS DISEÑADO LA 427 Y LA 437 JUSTO PARA ESO, CON LARGOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO Y COMPONENTES DE CALIDAD.**

## Mantenimiento rutinario

- 1** Es fácil acceder al motor de las nuevas JCB 427 y 437 con el capó en una sola pieza, grande y de apertura automática.
- 2** El acceso a los depósitos de diésel y líquido de escape de diésel (DEF) también es sencillo, mediante la rejilla bloqueable de la parte trasera de la máquina.

Se puede comprobar el nivel de líquidos, el aceite del motor y el refrigerante desde dentro de la cabina, y todas las comprobaciones rutinarias y los puntos de engrase se encuentran al nivel del suelo. Esto le hará la vida más fácil y segura.

- 3** La mayoría de los motores Tier 4 Final/Fase IV usan un costoso filtro de partículas DPF que puede costar mucho dinero si es necesario sustituirlo. El motor Cummins no requiere dicho filtro, lo que reduce los costes operativos y de mantenimiento.

- 4** El sistema de refrigeración de celdas anchas y de un solo lado permite una limpieza rápida, fácil y segura.
- 5** Con el kit de autolubricación opcional, la máquina se ocupará de engrasarse a sí misma.



## Menos mantenimiento y más servicio

**5** La cabina CommandPlus muestra el estado de la máquina mediante alertas en tiempo real, lo que aporta protección a la máquina y al operador.

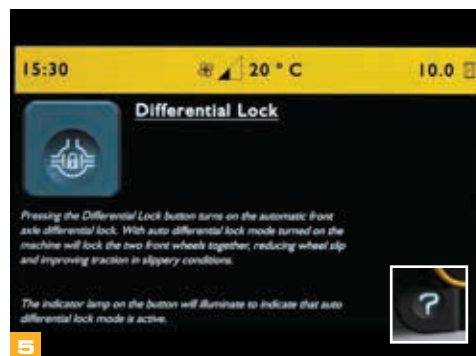
La intuitiva función de ayuda de CommandPlus proporciona al operador descripciones claras de la función de los interruptores en cabina. El botón “?” permite que los operadores nuevos o no familiarizados con la máquina puedan entender las funciones de la máquina de forma rápida y sencilla sin tener que consultar el manual del operador.

**6** Dado que en las máquinas 427 y 437 se usan componentes de primera calidad (como un motor Cummins, transmisiones y ejes ZF, bombas Rexroth y bloques de válvulas Parker), se garantiza una larga vida útil de serie.

**7** El sistema de frenos prácticamente no necesita mantenimiento durante toda su vida útil, pues se trata de un sistema totalmente hidráulico con circuito doble y discos múltiples en baño de aceite.

Un filtro de recogida de ventilador del motor ciclónico multiplica por cuatro la capacidad de filtrado de un filtro de aire estándar. Se trata de un sistema de mayor duración, con menos componentes y un nivel más alto de eficiencia, que mejora la protección del motor. El gran depósito de combustible de 290 litros aumenta al máximo las horas de trabajo entre repostajes.

Los filtros de calefacción y ventilación están cómodamente situados detrás de un panel de acceso externo. El tablero principal de fusibles y los relés se han reposicionado junto a la puerta para acceder a ellos con facilidad.



## CONTROLES COMMANDPLUS.

Si tiene previsto usar su cargadora de ruedas en entornos en los que haya grandes cantidades de residuos en suspensión, opte por el ventilador reversible ajustable. El ventilador se puede manejar mediante los controles CommandPlus e incluso se abate con facilidad para facilitar el acceso para la limpieza.



# CONDUCCIÓN SEGURA

**LAS NUEVAS JCB 427 Y 437 SE HAN DISEÑADO PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DEL OPERADOR Y DEL LUGAR DE TRABAJO EN TODO MOMENTO. LA EXCELENTE VISIBILIDAD, LAS SUPERFICIES ANTIDESLIZANTES Y LA PROTECCIÓN TOTAL ROPS/FOPS SON SOLO EL PRINCIPIO.**

## Siempre con seguridad

**1** Nuestra cámara de visión trasera opcional muestra una visión trasera sin limitaciones en un monitor a color en la cabina de la 427 y la 437.

**2** Disfrutará de una visibilidad superior en condiciones de oscuridad gracias a las luces LED opcionales de JCB.

**3** Encontrará los espejos retrovisores delante de las columnas A, lo que mejora la visibilidad desde todos los ángulos.

Los retrovisores interiores, los retrovisores exteriores calefactados y los retrovisores del capó se combinan para ofrecerle una visibilidad excepcional de hasta el último detalle de su máquina.

**4** La visibilidad sobre el capó trasero es excelente porque el filtro de aire está debajo del capó y el tubo de escape se encuentra en una posición central.

Si tiene previsto utilizar la cargadora de ruedas para trabajar en canteras, vale la pena especificar opciones como luces intermitentes de marcha atrás azules, una luz verde de presencia de operador, un sistema de detección de objetos trasero y marcas de señalización exteriores de alta visibilidad.



## Siempre con seguridad (continuación)

**5** Los escalones de acceso de la 427 y la 437 están inclinados y separados a intervalos regulares y los asideros, estratégicamente colocados, ofrecen tres puntos de contacto en todo momento.

**6** Los guardabarros de cobertura completa tienen un diseño cuidado para reducir al mínimo la pulverización delantera y para todas las opciones de neumáticos. Esto aumenta la seguridad y reduce la acumulación de suciedad.

**7** Las bisagras de la puerta ahora están montadas en la columna A; con este sencillo cambio, hemos logrado que el acceso sea mucho mejor mediante una apertura más amplia de la puerta. También hace que el acceso a la parte trasera de la cargadora resulte más seguro.

La batería y la caja de herramientas se pueden cerrar con llave para mayor seguridad.

**8** La cabina se encuentra montada con aisladores conforme a las normas ROPS/FOPS y está presurizada positivamente para evitar que entre el polvo. Puede elegir entre el aire fresco o filtros de carbono.

**9** Los motores equipados con un filtro de partículas DPF pueden suponer un mayor riesgo de incendio porque durante el modo de regeneración pueden alcanzarse temperaturas extremadamente altas. Esto ya no debe preocuparle porque las nuevas 427 y 437 no requieren un filtro de partículas DPF.

Los pasillos antideslizantes y las opciones de asideros adicionales permiten el movimiento seguro alrededor de la máquina.

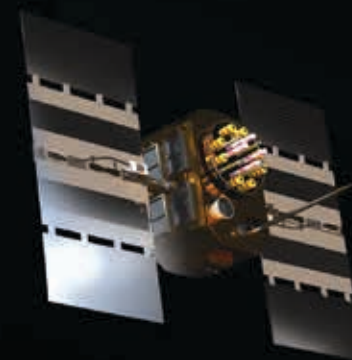


# LIVELINK, TRABAJOS MÁS INTELIGENTES

**LIVELINK ES UN INNOVADOR SISTEMA DE SOFTWARE QUE LE PERMITE GESTIONAR LAS MÁQUINAS JCB DE FORMA REMOTA: EN LÍNEA, POR CORREO ELECTRÓNICO O POR TELÉFONO MÓVIL. ACCEDA A TODO: DESDE LAS ALERTAS DE LA MÁQUINA HASTA LOS INFORMES DE COMBUSTIBLE E INFORMACIÓN DEL HISTORIAL MEDIANTE DATOS ALMACENADOS EN UN CENTRO SEGURO.**

## Ventajas en productividad y costes

Al proporcionar información de, por ejemplo, el control de tiempo a ralentí y el consumo de combustible por parte de la máquina, JCB LiveLink ayuda a reducir el consumo de combustible, con el consiguiente ahorro y mejora de la productividad. La información sobre la ubicación de la máquina puede mejorar la eficiencia, e incluso reducir los costes del seguro.



## Ventajas en el mantenimiento

Gestione fácilmente el mantenimiento de la máquina: las alertas de servicio y una monitorización precisa del número de horas mejoran la planificación de las tareas de mantenimiento, mientras que los datos de localización en tiempo real le ayudan a gestionar su flota. También tendrá acceso a alertas críticas de la máquina y a los registros del historial de mantenimiento.



## Ventajas en seguridad

Las alertas de geoperimetrage en tiempo real mediante LiveLink le informan cuando las máquinas superan los límites de las zonas de trabajo predeterminadas y las alertas de utilización fuera de horas de trabajo le alertan si estas se usan cuando no debieran. Además, existen otras ventajas, como la información de la ubicación en tiempo real.



# UNA FANTÁSTICA DECISIÓN EMPRESARIAL

**LE OFRECEREMOS UNA AYUDA Y UNA ASISTENCIA DE PRIMERA CATEGORÍA QUE SE ADAPTARÁ A LAS NECESIDADES ESPECÍFICAS DE SU EMPRESA DESDE EL PRIMER DÍA. ASÍ QUE, ESTÉ DONDE ESTÉ, SU MÁQUINA SIEMPRE RENDIRÁ AL MÁXIMO, UNO DE LOS PRINCIPALES MOTIVOS POR LOS QUE EMPEZAR A TRABAJAR CON JCB CONSTITUYE UNA EXCELENTE DECISIÓN EMPRESARIAL.**

## **Selección de la máquina**

Su distribuidor JCB posee los conocimientos técnicos y la experiencia necesarios para asegurarse de que evalúe todas las opciones de maquinaria de las que dispone. Esto incluye opciones de alquiler y venta de máquinas nuevas o usadas.

## **Programa de reparación y reacondicionamiento**

Si su empresa no se encuentra en buen momento para comprar una máquina nueva, el programa de reconstrucción y reacondicionamiento de JCB le puede ayudar a ampliar la vida útil de su vehículo actual de manera rentable.

## **Servicio técnico**

Todos los distribuidores JCB locales disponen de acceso instantáneo a los expertos de nuestras fábricas y a asistencia técnica con el fin de aportarle el máximo tiempo de funcionamiento de la máquina. La red global de JCB Parts Centres, puede enviar alrededor del 95 % de las piezas a cualquier lugar del mundo en 24 horas.

## **Control de componentes**

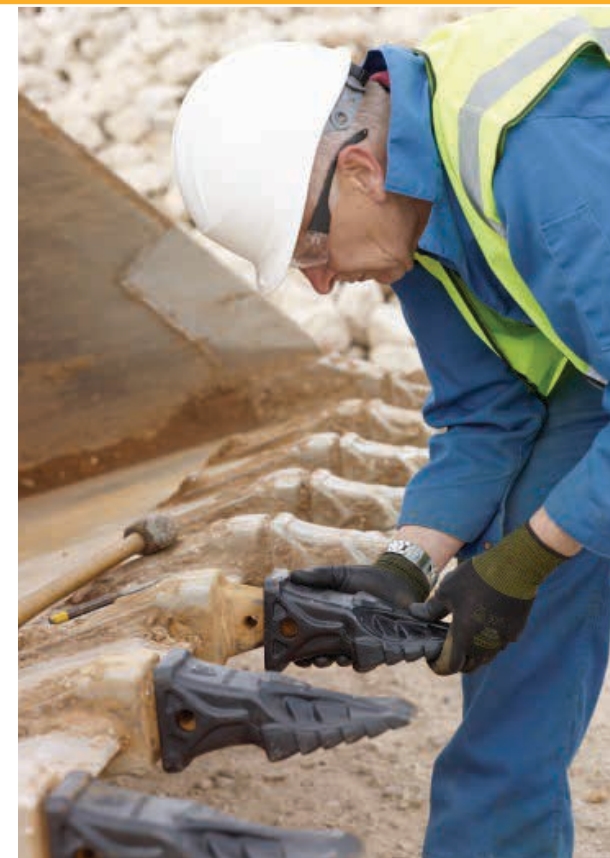
Las máquinas JCB se benefician de un programa de control de los componentes de gran sofisticación que ofrece mantenimiento preventivo y muestreo de aceites para mantener todo en funcionamiento a un nivel óptimo.

## **Servicio técnico**

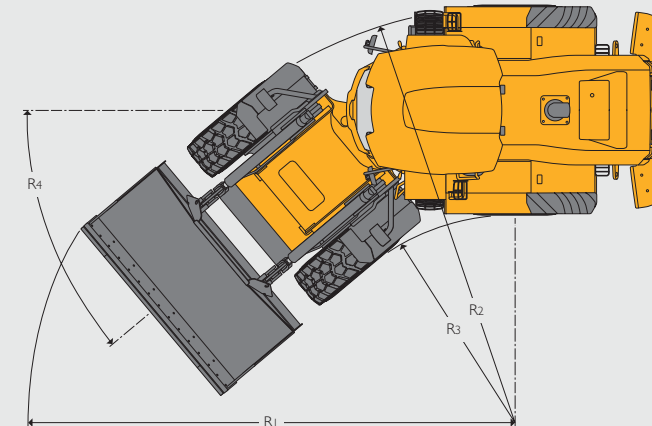
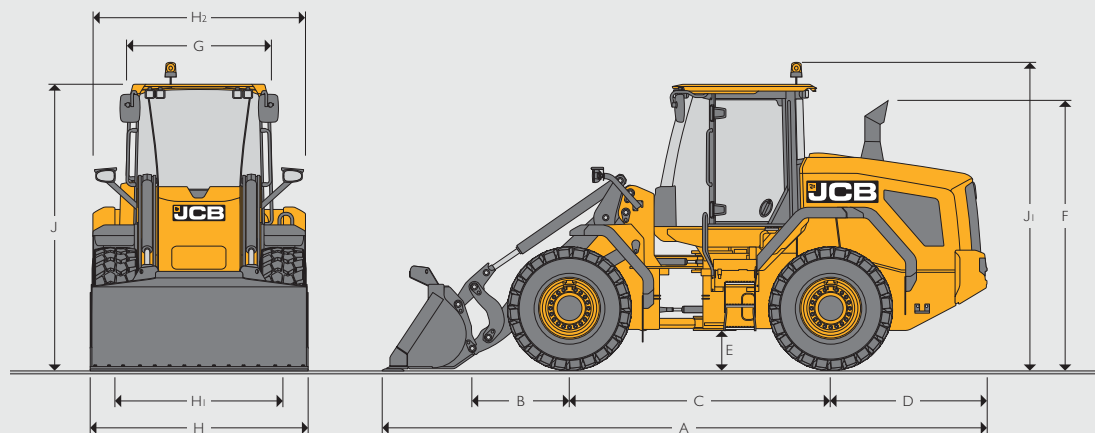
Ofrecemos una gran gama de ampliaciones de la garantía, desde la garantía JCB PremierCover (cobertura exhaustiva y completa) hasta la JCB PowertrainCover (cobertura del motor, los ejes, la transmisión y la bomba hidráulica). Los acuerdos de servicio, así como los contratos de solo servicio o de reparación y mantenimiento, garantizan la cobertura completa por nuestra parte del tiempo de funcionamiento de su pala cargadora de ruedas. Los especialistas en mantenimiento de nuestros distribuidores de todo el mundo tienen unos precios asequibles y ofrecen presupuestos sin compromiso, así como reparaciones rápidas y eficientes.

## **Finanzas y seguros**

Los especialistas financieros y de seguros están siempre a su disposición para ofrecerle ofertas rápidas, flexibles y competitivas. Por supuesto, es posible adaptar paquetes para que se ajusten a sus necesidades empresariales específicas.



DIMENSIONES ESTÁTICAS

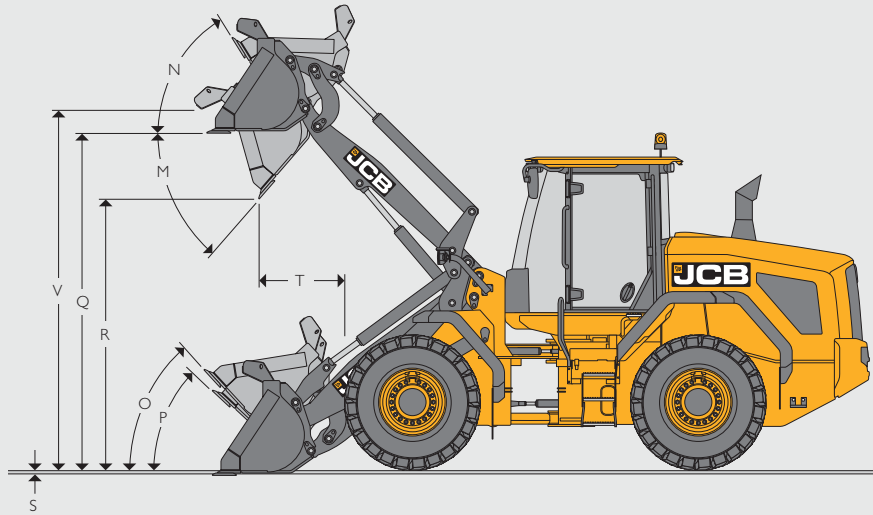


|    |                                                                                   |    | 427 HT | 427 HT HL | 427ZX | 437 HT | 437 HT HL | 437 HT SHL | 437 ZX |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----|--------|-----------|-------|--------|-----------|------------|--------|
| A  | Longitud total                                                                    | mm | 7070   | 7532      | 7069  | 7301   | 7928      | 8485       | 7306   |
| B  | Distancia del eje al bulón de cuchara                                             | mm | 1134   | 1596      | 1108  | 1246   | 1873      | 2430       | 1251   |
| C  | Distancia entre ejes                                                              | mm | 3050   | 3050      | 3050  | 3050   | 3050      | 3050       | 3050   |
| D  | Distancia del eje al contrapeso                                                   | mm | 1833   | 1833      | 1833  | 1833   | 1833      | 1833       | 1833   |
| E  | Altura libre mínima                                                               | mm | 472    | 472       | 472   | 472    | 472       | 472        | 472    |
| F  | Altura a escape                                                                   | mm | 3133   | 3133      | 3133  | 3133   | 3133      | 3133       | 3133   |
| G  | Ancho sobre el techo de la cabina                                                 | mm | 1594   | 1594      | 1594  | 1594   | 1594      | 1594       | 1594   |
| H  | Ancho máximo sobre neumáticos                                                     | mm | 2483   | 2483      | 2483  | 2598   | 2598      | 2598       | 2598   |
| H1 | Ancho de vía                                                                      | mm | 1955   | 1955      | 1953  | 2054   | 2054      | 2054       | 2054   |
| H2 | Ancho máximo sobre guardabarros                                                   | mm | 2484   | 2484      | 2477  | 2560   | 2560      | 2560       | 2556   |
| J  | Altura sobre el techo de la cabina y luz rotativa bajada                          | mm | 3360   | 3360      | 3360  | 3360   | 3360      | 3360       | 3360   |
| J1 | Altura sobre la luz rotativa elevada                                              | mm | 3720   | 3720      | 3720  | 3720   | 3720      | 3720       | 3720   |
|    | Peso del eje delantero                                                            | kg | 5888   | 6926      | 6281  | 6503   | 8207      | 9892       | 7121   |
|    | Peso del eje trasero                                                              | kg | 7493   | 6654      | 7373  | 8277   | 6992      | 5565       | 8030   |
|    | Peso total                                                                        | kg | 13381  | 13580     | 13654 | 14780  | 15199     | 15457      | 15150  |
|    | Altura sobre la cubierta del motor desde el suelo totalmente abierta              | mm | 3611   | 3611      | 3611  | 3611   | 3611      | 3611       | 3611   |
|    | Aumento de la longitud del vehículo con el capó abierto (rejilla trasera cerrada) | mm | +928   | +928      | +928  | +928   | +928      | +928       | +928   |

|    |                                              |        | 427HT | 427 HT<br>HL | 427ZX | 437 HT | 437 HT<br>HL | 437 HT<br>SHL | 437 ZX |
|----|----------------------------------------------|--------|-------|--------------|-------|--------|--------------|---------------|--------|
| R1 | Radio máximo de giro<br>sobre la cuchara     | mm     | 5902  | 6035         | 5933  | 6021   | 6286         | 6626          | 6041   |
| R2 | Radio máximo de giro<br>sobre los neumáticos | mm     | 5483  | 5483         | 5483  | 5483   | 5483         | 5483          | 5483   |
| R3 | Radio de giro interior                       | mm     | 2896  | 2896         | 2896  | 2896   | 2896         | 2896          | 2896   |
| R4 | Ángulo de articulación                       | grados | 40    | 40           | 40    | 40     | 40           | 40            | 40     |

La 427 se basa en una máquina equipada con neumáticos radiales Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y cuchara de montura directa de 1.9 m³ con cuchillas y contrapeso estándar.

La 437 se basa en una máquina equipada con neumáticos radiales Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y cuchara de montura directa de 2.3 m³ con cuchillas y contrapeso estándar.



## TAMAÑO DE NEUMÁTICOS DE LA 427 HT/HT HL

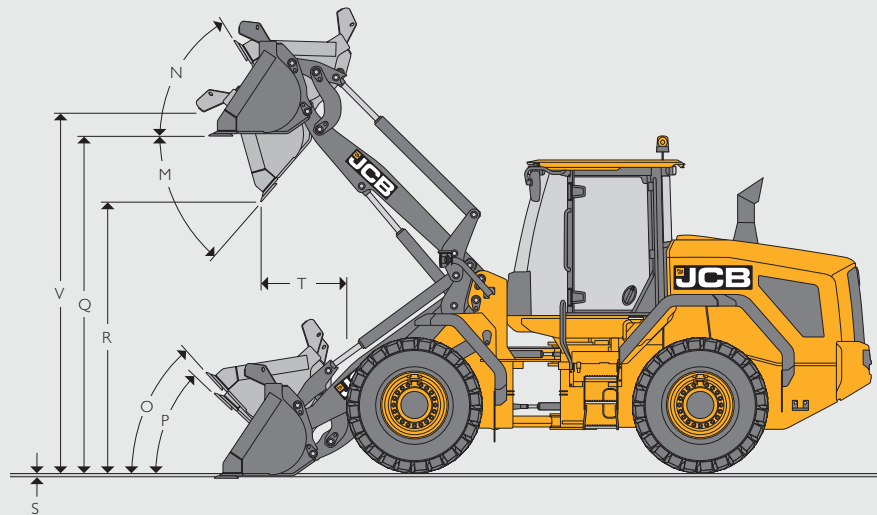
| Tamaño de los neumáticos | Fabricante    | Tipo                  | Clasificación | Peso operativo (kg) | HT               |                         | HT HL            |                         | Dimensiones   |              |
|--------------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|---------------|--------------|
|                          |               |                       |               |                     | Carg. vuel. (kg) | Carg. vuel. girada (kg) | Carg. vuel. (kg) | Carg. vuel. girada (kg) | Vertical (mm) | Anchura (mm) |
| 20.5R25                  | MICHELIN      | XHA2                  | L3            | 0                   | 0                | 0                       | 0                | 0                       | 0             | 0            |
| 20.5R25                  | MICHELIN      | XTLA                  | L2            | -112                | -79              | -68                     | -67              | -41                     | -7            | 4            |
| 20.5R25                  | MICHELIN      | XLDD2A                | L5            | 524                 | 369              | 319                     | 315              | 192                     | 30            | 6            |
| 20.5R25                  | MICHELIN      | XMINED2               | L5            | 708                 | 498              | 431                     | 426              | 259                     | 58            | 34           |
| 550/65R25                | MICHELIN      | XLDD2A                | L3            | -76                 | -54              | -46                     | -46              | -28                     | -44           | 21           |
| 20.5R25                  | MICHELIN      | XSNOPPLUS             | L2            | -76                 | -54              | -46                     | -46              | -28                     | -11           | 6            |
| 620/75R26                | MICHELIN      | MEGAXBIB              | N/D           | -315.6              | -222             | -192                    | -190             | -115                    | 68            | 108          |
| 650/65R25                | MICHELIN      | XLD                   | L3            | 551.2               | 388              | 335                     | 331              | 202                     | -10           | 249          |
| 750/65R26                | MICHELIN      | MEGAXBIB              | N/D           | -66.4               | -47              | -40                     | -40              | -24                     | 81            | 474          |
| 20.5-25                  | G/YEAR        | SGL (16 capas)        | L2            | -236                | -166             | -144                    | -142             | -86                     | -5            | 4            |
| 20.5-25                  | G/YEAR        | HRL (16 capas)        | L3            | -24                 | -17              | -15                     | -14              | -9                      | 37            | 4            |
| 20.5R25                  | G/YEAR        | TL-3A+                | L3            | 292                 | 206              | 178                     | 176              | 107                     | 11            | 4            |
| 20.5R25                  | G/YEAR        | RL-5K                 | L5            | 544                 | 383              | 331                     | 327              | 199                     | 49            | 4            |
| 20.5R25                  | JCB           | Earthmover            | L3            | 92                  | 65               | 56                      | 55               | 34                      | 41            | 12           |
| 20.5-25                  | SG REVOLUTION | SE                    | N/D           | 2043.2              | 1439             | 1243                    | 1229             | 748                     | 17            | 95           |
| 20.5-25                  | SG REVOLUTION | S2 C2 DWL             | N/D           | 2167.2              | 1526             | 1319                    | 1303             | 793                     | 6             | 95           |
| 20.5-25                  | JCB           | Sitemaster (16 capas) | L3            | -156                | -110             | -95                     | -94              | -57                     | 21            | -7           |
| 20.5R25                  | NOKIAN        | GRIP TL               | L3            | -200                | -141             | -122                    | -120             | -73                     | 4             | -7           |

Ejes de alta resistencia (necesarios con 5 velocidades y neumáticos de agricultura de 750 de anchura con brazos de elevación alta).

## DIMENSIONES DE LA CARGADORA 427 HT/HT HL

| Modelo               |                                                                                                            |        | 427 HT               |       |                     |       |       |       |                      |       |                     |       |       |       | 427 HT HL            |       |                     |       |       |       |                      |       |                     |       |       |       |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|----------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|----------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|----------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|
| Montaje de cuchara   |                                                                                                            |        | Directo              |       |                     |       |       |       | Enganche rápido      |       |                     |       |       |       | Directo              |       |                     |       |       |       | Enganche rápido      |       |                     |       |       |       |
| Tipo de cuchara      |                                                                                                            |        | Trabajos generales   |       |                     |       |       |       | Trabajos generales   |       |                     |       |       |       | Trabajos generales   |       |                     |       |       |       | Trabajos generales   |       |                     |       |       |       |
| Equipo de la cuchara |                                                                                                            |        | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       |       |       | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       |       |       | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       |       |       | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       |       |       |
|                      | Capacidad de la cuchara (SAE colmada al 100 %)                                                             | m³     | 1.8                  | 2     | 1.9                 | 2.1   | 2.4   | 2.7   | 1.8                  | 2     | 1.9                 | 2.1   | 2.4   | 2.7   | 1.8                  | 2     | 1.9                 | 2.1   | 2.4   | 2.7   | 1.8                  | 2     | 1.9                 | 2.1   | 2.4   | 2.7   |
|                      | Capacidad de la cuchara (a ras)                                                                            | m³     | 1.556                | 1.765 | 1.616               | 1.83  | 2.057 | 2.346 | 1.554                | 1.749 | 1.594               | 1.787 | 2.057 | 2.346 | 1.556                | 1.765 | 1.616               | 1.83  | 2.057 | 2.346 | 1.554                | 1.749 | 1.594               | 1.787 | 2.057 | 2.346 |
|                      | Anchura de la cuchara                                                                                      | mm     | 2550                 | 2550  | 2550                | 2550  | 2700  | 2700  | 2550                 | 2550  | 2550                | 2550  | 2700  | 2700  | 2550                 | 2550  | 2550                | 2550  | 2700  | 2700  | 2550                 | 2550  | 2550                | 2550  | 2700  | 2700  |
|                      | Peso de la cuchara                                                                                         | kg     | 810                  | 850   | 810                 | 850   | 1136  | 1211  | 800                  | 850   | 800                 | 850   | 1136  | 1211  | 810                  | 850   | 810                 | 850   | 1136  | 1211  | 800                  | 850   | 800                 | 850   | 1136  | 1211  |
|                      | Densidad máxima del material*                                                                              | kg/m³  | 2633                 | 2346  | 2494                | 2234  | 1901  | 1667  | 2438                 | 2172  | 2310                | 2069  | 1761  | 1544  | 2219                 | 1977  | 2102                | 1883  | 1595  | 1398  | 2058                 | 1833  | 1949                | 1746  | 1479  | 1296  |
|                      | Carga de vuelco recta*                                                                                     | kg     | 11038                | 10932 | 11038               | 10932 | 10666 | 10530 | 10260                | 10162 | 10260               | 10162 | 9921  | 9793  | 9316                 | 9228  | 9316                | 9228  | 8971  | 8856  | 8677                 | 8598  | 8677                | 8598  | 8358  | 8247  |
|                      | Carga de vuelco totalmente girada*                                                                         | kg     | 9478                 | 9382  | 9478                | 9382  | 9124  | 9000  | 8778                 | 8688  | 8778                | 8688  | 8455  | 8337  | 7988                 | 7907  | 7988                | 7907  | 7657  | 7550  | 7407                 | 7334  | 7407                | 7334  | 7102  | 6999  |
|                      | Carga útil*                                                                                                | kg     | 4739                 | 4691  | 4739                | 4691  | 4562  | 4500  | 4389                 | 4344  | 4389                | 4344  | 4228  | 4168  | 3994                 | 3953  | 3994                | 3953  | 3828  | 3775  | 3704                 | 3667  | 3704                | 3667  | 3551  | 3499  |
|                      | Fuerza de arranque máxima                                                                                  | kN     | 138                  | 128   | 138                 | 128   | 123   | 115   | 121                  | 113   | 121                 | 113   | 106   | 99    | 138                  | 128   | 138                 | 128   | 123   | 115   | 121                  | 113   | 121                 | 113   | 106   | 99    |
| M                    | Ángulo de descarga máximo                                                                                  | grados | 49                   | 49    | 49                  | 49    | 49    | 49    | 49                   | 49    | 49                  | 49    | 49    | 49    | 45                   | 45    | 45                  | 45    | 45    | 45    | 45                   | 45    | 45                  | 45    | 45    | 45    |
| N                    | Ángulo de recogida a altura máxima                                                                         | grados | 58                   | 58    | 58                  | 58    | 58    | 58    | 58                   | 58    | 58                  | 58    | 58    | 58    | 58                   | 58    | 58                  | 58    | 58    | 58    | 58                   | 58    | 58                  | 58    | 58    | 58    |
| O                    | Recogida en transporte                                                                                     | grados | 48                   | 48    | 48                  | 48    | 48    | 48    | 48                   | 48    | 48                  | 48    | 48    | 48    | 50                   | 50    | 50                  | 50    | 50    | 50    | 50                   | 50    | 50                  | 50    | 50    | 50    |
| P                    | Recogida a nivel del suelo                                                                                 | grados | 43                   | 43    | 43                  | 43    | 43    | 43    | 43                   | 43    | 43                  | 43    | 43    | 43    | 48                   | 48    | 48                  | 48    | 48    | 48    | 48                   | 48    | 48                  | 48    | 48    | 48    |
| Q                    | Altura de carga                                                                                            | mm     | 3627                 | 3627  | 3612                | 3612  | 3610  | 3610  | 3627                 | 3627  | 3612                | 3612  | 3610  | 3610  | 4057                 | 4057  | 4042                | 4042  | 4040  | 4040  | 4057                 | 4057  | 4042                | 4042  | 4040  | 4040  |
| R                    | Altura de descarga (descarga a 45°)                                                                        | mm     | 2871                 | 2767  | 2944                | 2896  | 2860  | 2796  | 2697                 | 2647  | 2848                | 2775  | 2739  | 2676  | 3247                 | 3197  | 3374                | 3326  | 3290  | 3226  | 3212                 | 3127  | 3278                | 3205  | 3169  | 3106  |
| S                    | Profundidad de excavación                                                                                  | mm     | 50                   | 50    | 47                  | 47    | 47    | 47    | 50                   | 50    | 47                  | 47    | 47    | 47    | 113                  | 113   | 110                 | 110   | 110   | 110   | 128                  | 113   | 110                 | 110   | 110   | 110   |
| T                    | Alcance a altura de descarga                                                                               | mm     | 1022                 | 1072  | 897                 | 963   | 979   | 1043  | 1142                 | 1191  | 1003                | 1069  | 1100  | 1164  | 1184                 | 1934  | 1059                | 1109  | 1141  | 1205  | 1195                 | 1204  | 1165                | 1231  | 1262  | 1326  |
| V                    | Altura del bulón                                                                                           | mm     | 3876                 | 3876  | 3876                | 3876  | 3876  | 3876  | 3876                 | 3876  | 3876                | 3876  | 3876  | 3876  | 4306                 | 4306  | 4306                | 4306  | 4306  | 4306  | 4306                 | 4306  | 4306                | 4306  | 4306  | 4306  |
|                      | Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal                                                           | mm     | 1769                 | 1819  | 1644                | 1694  | 1726  | 1790  | 1889                 | 1938  | 1751                | 1816  | 1847  | 1911  | 2117                 | 2167  | 1992                | 2042  | 2074  | 2138  | 2128                 | 2237  | 2099                | 2164  | 2195  | 2259  |
|                      | Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos) | kg     | 13381                | 13425 | 13381               | 13425 | 13685 | 13748 | 13676                | 13720 | 13676               | 13720 | 13957 | 14019 | 13591                | 13635 | 13591               | 13635 | 13895 | 13958 | 13886                | 13930 | 13886               | 13930 | 14167 | 14229 |

\*Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), transmisión de 5 velocidades y enganches no paralelos.



## TAMAÑO DE NEUMÁTICOS DE LA 437 HT/HT HL/HT SHL

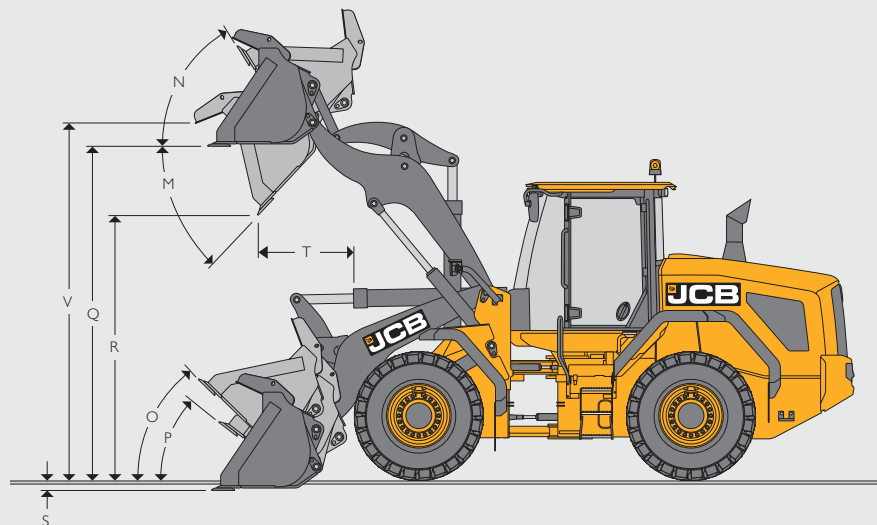
| Tamaño de los neumáticos                                                       | Fabricante    | Tipo                  | Clasificación | Peso operativo (kg) | HT     |         | HT HL  |         | HT SHL |         | Dimensiones   |               |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------------|---------------|
|                                                                                |               |                       |               |                     | STL kg | FTTL kg | STL kg | FTTL kg | STL kg | FTTL kg | Vertical (mm) | Anchura en mm |
| 20.5R25                                                                        | MICHELIN      | XHA2                  | L3            | 0                   | 0      | 0       | 0      | 0       | 0      | 0       | 0             | 0             |
| 20.5R25                                                                        | MICHELIN      | XTLA                  | L2            | -112                | -79    | -68     | -67    | -41     | -35    | -24     | -7            | 4             |
| 20.5R25                                                                        | MICHELIN      | XLDD2A                | L5            | 524                 | 369    | 319     | 315    | 192     | -24    | -17     | 30            | 6             |
| 20.5R25                                                                        | MICHELIN      | XMINED2               | L5            | 708                 | 498    | 431     | 426    | 259     | -24    | -17     | 58            | 34            |
| 550/65R25                                                                      | MICHELIN      | XLDD2A                | L3            | -76                 | -54    | -46     | -46    | -28     | 163    | 114     | -44           | 21            |
| 20.5R25                                                                        | MICHELIN      | XSNOPUS               | L2            | -76                 | -54    | -46     | -46    | -28     | 220    | 155     | -11           | 6             |
| 620/75R26                                                                      | MICHELIN      | MEGAXBIB              | N/D           | -315.6              | -222   | -192    | -190   | -115    | -99    | -70     | 68            | 108           |
| 650/65R25                                                                      | MICHELIN      | XLD                   | L3            | 551.2               | 388    | 335     | 331    | 202     | 170    | 120     | -10           | 249           |
| 750/65R26                                                                      | MICHELIN      | MEGAXBIB              | N/D           | -66.4               | -47    | -40     | -40    | -24     | -22    | -15     | 81            | 474           |
| 20.5-25                                                                        | G/YEAR        | SGL (16 capas)        | L2            | -236                | -166   | -144    | -142   | -86     | -56    | -39     | -5            | 4             |
| 20.5-25                                                                        | G/YEAR        | HRL (16 capas)        | L3            | -24                 | -17    | -15     | -14    | -9      | 91     | 64      | 37            | 4             |
| 20.5R25                                                                        | G/YEAR        | TL-3A+                | L3            | 292                 | 206    | 178     | 176    | 107     | 191    | 135     | 11            | 4             |
| 20.5R25                                                                        | G/YEAR        | RL-5K                 | L5            | 544                 | 383    | 331     | 327    | 199     | -7     | -5      | 49            | 4             |
| 20.5R25                                                                        | BKT           | XL GRIP               | L3            | -1392.8             | -981   | -847    | -837   | -510    | 29     | 20      | 41            | 12            |
| 20.5-25                                                                        | SG REVOLUTION | SE                    | N/D           | 2043.2              | 1439   | 1243    | 1229   | 748     | 634    | 446     | 17            | 95            |
| 20.5-25                                                                        | SG REVOLUTION | S2 C2 DWL             | N/D           | 2167.2              | 1526   | 1319    | 1303   | 793     | 672    | 473     | 6             | 95            |
| 20.5-25                                                                        | JCB           | Sitemaster (16 capas) | L3            | -156                | -110   | -95     | -94    | -57     | 31     | 22      | 21            | -7            |
| 20.5R25                                                                        | NOKIAN        | GRIP TL               | L3            | -200                | -141   | -122    | -120   | -73     | -62    | -44     | 4             | -7            |
| Contrapeso de alta resistencia opcional (no disponible con neumáticos macizos) |               |                       |               | 312                 | 642    | 580     | 527    | 476     | 435    | 393     | -             | -             |

Ejes de alta resistencia (necesarios con 5 velocidades y neumáticos de agricultura de 750 de anchura con brazos de elevación alta).

## DIMENSIONES DE LA CARGADORA 437 HT/HT HL

| Modelo               |                                                                                                            |        | 437 HT               |       |                     |       |                      |       |                     |       | 437 HT HL            |       |                     |       |                      |       |                     |       | 437 HT SHL           |       |                     |       |                      |       |                     |       |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------|-------|---------------------|-------|----------------------|-------|---------------------|-------|----------------------|-------|---------------------|-------|----------------------|-------|---------------------|-------|----------------------|-------|---------------------|-------|----------------------|-------|---------------------|-------|
| Montaje de cuchara   |                                                                                                            |        | Directo              |       |                     |       | Enganche rápido      |       |                     |       | Directo              |       |                     |       | Enganche rápido      |       |                     |       | Directo              |       |                     |       | Enganche rápido      |       |                     |       |
| Tipo de cuchara      |                                                                                                            |        | Trabajos generales   |       |                     |       | Trabajos generales   |       |                     |       | Trabajos generales   |       |                     |       | Trabajos generales   |       |                     |       | Trabajos generales   |       |                     |       | Trabajos generales   |       |                     |       |
| Equipo de la cuchara |                                                                                                            |        | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       |
|                      | Capacidad de la cuchara (SAE colmada al 100 %)                                                             | m³     | 2.3                  | 2.6   | 2.4                 | 2.7   | 2.3                  | 2.6   | 2.4                 | 2.7   | 2.3                  | 2.6   | 2.4                 | 2.7   | 2.3                  | 2.6   | 2.4                 | 2.7   | 2.3                  | 2.6   | 2.4                 | 2.7   | 2.3                  | 2.6   | 2.4                 | 2.7   |
|                      | Capacidad de la cuchara (a ras)                                                                            | m³     | 1.984                | 2.27  | 2.057               | 2.346 | 1.984                | 2.27  | 2.057               | 2.346 | 1.984                | 2.27  | 2.057               | 2.346 | 1.984                | 2.27  | 2.057               | 2.346 | 1.984                | 2.27  | 2.057               | 2.346 | 1.984                | 2.27  | 2.057               | 2.346 |
|                      | Anchura de la cuchara                                                                                      | mm     | 2740                 | 2740  | 2700                | 2700  | 2740                 | 2740  | 2700                | 2700  | 2740                 | 2740  | 2700                | 2700  | 2740                 | 2740  | 2700                | 2700  | 2740                 | 2740  | 2700                | 2700  | 2740                 | 2740  | 2700                | 2700  |
|                      | Peso de la cuchara                                                                                         | kg     | 1151                 | 1224  | 1163                | 1236  | 1124                 | 1199  | 1136                | 1211  | 1151                 | 1224  | 1163                | 1236  | 1124                 | 1199  | 1136                | 1211  | 1151                 | 1224  | 1163                | 1236  | 1124                 | 1199  | 1136                | 1211  |
|                      | Densidad máxima del material*                                                                              | kg/m³  | 2016                 | 1759  | 1932                | 1694  | 1872                 | 1634  | 1794                | 1573  | 1618                 | 1412  | 1550                | 1360  | 1506                 | 1314  | 1444                | 1266  | 1313                 | 1143  | 1258                | 1101  | 1215                 | 1056  | 1164                | 1017  |
|                      | Carga de vuelco recta*                                                                                     | kg     | 10930                | 10796 | 10930               | 10796 | 10194                | 10066 | 10194               | 10066 | 8809                 | 8703  | 8809                | 8703  | 8246                 | 8143  | 8246                | 8143  | 7182                 | 7078  | 7182                | 7078  | 6685                 | 6585  | 6685                | 6585  |
|                      | Carga de vuelco totalmente girada*                                                                         | kg     | 9271                 | 9149  | 9271                | 9149  | 8613                 | 8496  | 8613                | 8496  | 7441                 | 7342  | 7441                | 7342  | 6930                 | 6834  | 6930                | 6834  | 6040                 | 5943  | 6040                | 5943  | 5587                 | 5493  | 5587                | 5493  |
|                      | Carga útil*                                                                                                | kg     | 4636                 | 4575  | 4636                | 4575  | 4307                 | 4248  | 4307                | 4248  | 3720                 | 3671  | 3720                | 3671  | 3465                 | 3417  | 3465                | 3417  | 3020                 | 2972  | 3020                | 2972  | 2793                 | 2747  | 2793                | 2747  |
|                      | Fuerza de arranque máxima                                                                                  | kN     | 147                  | 134   | 147                 | 134   | 131                  | 122   | 131                 | 122   | 147                  | 134   | 147                 | 134   | 131                  | 122   | 131                 | 122   | 153                  | 139   | 153                 | 139   | 136                  | 124   | 136                 | 127   |
| M                    | Ángulo de descarga máximo                                                                                  | grados | 49                   | 49    | 49                  | 49    | 49                   | 49    | 49                  | 49    | 45                   | 45    | 45                  | 45    | 45                   | 45    | 45                  | 45    | 50                   | 50    | 50                  | 50    | 50                   | 50    | 50                  | 50    |
| N                    | Ángulo de recogida a altura máxima                                                                         | grados | 58                   | 58    | 58                  | 58    | 58                   | 58    | 58                  | 58    | 60                   | 60    | 60                  | 60    | 60                   | 60    | 60                  | 60    | 58                   | 58    | 58                  | 58    | 58                   | 58    | 58                  | 58    |
| O                    | Recogida en transporte                                                                                     | grados | 48                   | 48    | 48                  | 48    | 48                   | 48    | 48                  | 48    | 54                   | 54    | 54                  | 54    | 54                   | 54    | 54                  | 54    | 48                   | 48    | 48                  | 48    | 48                   | 48    | 48                  | 48    |
| P                    | Recogida a nivel del suelo                                                                                 | grados | 43                   | 43    | 43                  | 43    | 43                   | 43    | 43                  | 43    | 45                   | 45    | 45                  | 45    | 45                   | 45    | 45                  | 45    | 43                   | 43    | 43                  | 43    | 43                   | 43    | 43                  | 43    |
| Q                    | Altura de carga                                                                                            | mm     | 3760                 | 3760  | 3755                | 3755  | 3760                 | 3760  | 3755                | 3755  | 4414                 | 4414  | 4409                | 4409  | 4414                 | 4414  | 4409                | 4409  | 4981                 | 4981  | 4976                | 4976  | 4981                 | 4981  | 4976                | 4976  |
| R                    | Altura de descarga (descarga a 45°)                                                                        | mm     | 2794                 | 2730  | 2962                | 2871  | 2709                 | 2645  | 2850                | 2786  | 3448                 | 3384  | 3616                | 3525  | 3363                 | 3299  | 3504                | 3440  | 4011                 | 3947  | 4179                | 4088  | 3926                 | 3862  | 4067                | 4003  |
| S                    | Profundidad de excavación                                                                                  | mm     | 132                  | 132   | 106                 | 106   | 132                  | 132   | 106                 | 106   | 127                  | 127   | 101                 | 101   | 127                  | 127   | 101                 | 101   | 105                  | 105   | 79                  | 79    | 105                  | 105   | 79                  | 79    |
| T                    | Alcance a altura de descarga                                                                               | mm     | 1115                 | 1174  | 1011                | 1070  | 1192                 | 1250  | 1088                | 1146  | 1115                 | 1174  | 1011                | 1070  | 1192                 | 1250  | 1088                | 1146  | 1139                 | 1198  | 1035                | 1094  | 1216                 | 1274  | 1112                | 1197  |
| V                    | Altura del bulón                                                                                           | mm     | 4021                 | 4021  | 4021                | 4021  | 4021                 | 4021  | 4021                | 4021  | 4675                 | 4675  | 4675                | 4675  | 4675                 | 4675  | 4675                | 4675  | 5242                 | 5242  | 5242                | 5242  | 5242                 | 5242  | 5242                | 5242  |
|                      | Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal                                                           | mm     | 1954                 | 2018  | 1850                | 1914  | 1739                 | 2103  | 1935                | 1999  | 2444                 | 2508  | 2340                | 2404  | 2229                 | 2593  | 2425                | 2489  | 2919                 | 2983  | 2815                | 2879  | 2704                 | 3068  | 2900                | 2964  |
|                      | Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos) | kg     | 14780                | 14843 | 14780               | 14843 | 15052                | 15114 | 15052               | 15114 | 15199                | 15262 | 15199               | 15262 | 15471                | 15533 | 15471               | 15533 | 15457                | 15520 | 15457               | 15520 | 15729                | 15791 | 15729               | 15791 |

\*Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), transmisión de 5 velocidades y enganches no paralelos.



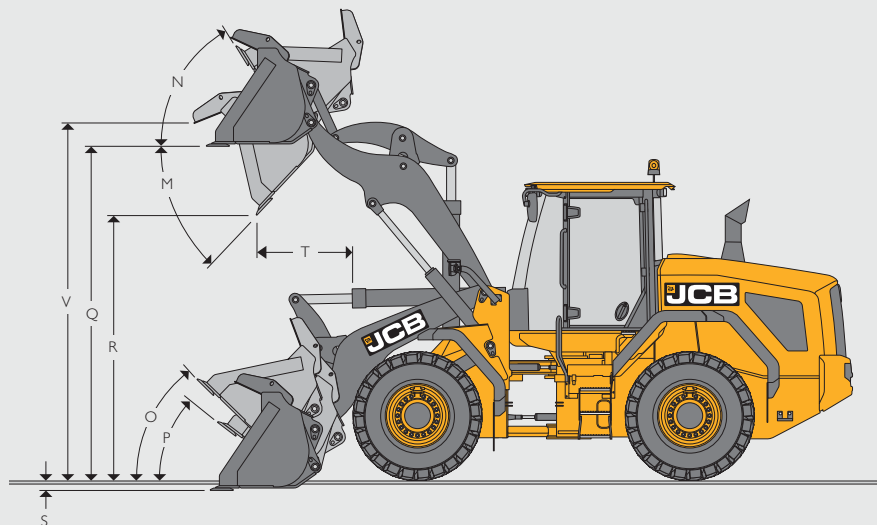
## TAMAÑO DE NEUMÁTICOS DE LA 427 ZX

| Tamaño de los neumáticos | Fabricante    | Tipo                  | Clasificación | Peso operativo (kg) | ZX     |         | Dimensiones   |               |
|--------------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|--------|---------|---------------|---------------|
|                          |               |                       |               |                     | STL kg | FTTL kg | Vertical (mm) | Anchura en mm |
| 20.5R25                  | MICHELIN      | XHA2                  | L3            | 0                   | 0      | 0       | 0             | 0             |
| 20.5R25                  | MICHELIN      | XTLA                  | L2            | -112                | -75    | -65     | -7            | 4             |
| 20.5R25                  | MICHELIN      | XLDD2A                | L5            | 524                 | 352    | 304     | 30            | 6             |
| 20.5R25                  | MICHELIN      | XMINED2               | L5            | 708                 | 475    | 411     | 58            | 34            |
| 550/65R25                | MICHELIN      | XLDD2A                | L3            | -76                 | -51    | -44     | -44           | 21            |
| 20.5R25                  | MICHELIN      | XSNOPUS               | L2            | -76                 | -51    | -44     | -11           | 6             |
| 620/75R26                | MICHELIN      | MEGAXBIB              | N/D           | -315.6              | -212   | -183    | 68            | 108           |
| 650/65R25                | MICHELIN      | XLD                   | L3            | 551.2               | 370    | 320     | -10           | 249           |
| 750/65R26                | MICHELIN      | MEGAXBIB              | N/D           | -66.4               | -45    | -39     | 81            | 474           |
| 20.5-25                  | G/YEAR        | SGL (16 capas)        | L2            | -236                | -158   | -137    | -5            | 4             |
| 20.5-25                  | G/YEAR        | HRL (16 capas)        | L3            | -24                 | -16    | -14     | 37            | 4             |
| 20.5R25                  | G/YEAR        | TL-3A+                | L3            | 292                 | 196    | 169     | 11            | 4             |
| 20.5R25                  | G/YEAR        | RL-5K                 | L5            | 544                 | 365    | 316     | 49            | 4             |
| 20.5R25                  | BKT           | XL GRIP               | L3            | -1392.8             | -935   | -808    | 41            | 12            |
| 20.5-25                  | SG REVOLUTION | SE                    | N/D           | 2043.2              | 1371   | 1185    | 17            | 95            |
| 20.5-25                  | SG REVOLUTION | S2 C2 DWL             | N/D           | 2167.2              | 1454   | 1257    | 6             | 95            |
| 20.5-25                  | JCB           | Sitemaster (16 capas) | L3            | -156                | -105   | -90     | 21            | -7            |
| 20.5R25                  | NOKIAN        | GRIP TL               | L3            | -200                | -134   | -116    | 4             | -7            |

## DIMENSIONES DE LA CARGADORA 427 ZX

| Modelo                                         |                                                                                                            | 427 ZX               |       |                     |       |       |       |                      |       |                     |       |       |       |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|----------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|
| Montaje de cuchara                             |                                                                                                            | Directo              |       |                     |       |       |       | Enganche rápido      |       |                     |       |       |       |
| Tipo de cuchara                                |                                                                                                            | Trabajos generales   |       |                     |       |       |       | Trabajos generales   |       |                     |       |       |       |
| Equipo de la cuchara                           |                                                                                                            | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       |       |       | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       |       |       |
|                                                |                                                                                                            | 2                    | 2     | 1.9                 | 2.1   | 2.4   | 2.7   | 1.8                  | 2     | 1.9                 | 2.1   | 2.4   | 2.7   |
| Capacidad de la cuchara (SAE colmada al 100 %) | m³                                                                                                         |                      |       |                     |       |       |       |                      |       |                     |       |       |       |
| Capacidad de la cuchara (a ras)                | m³                                                                                                         | 1.724                | 1.724 | 1.612               | 1.785 | 2.057 | 2.346 | 1.554                | 1.749 | 1.594               | 1.787 | 2.057 | 2.346 |
| Anchura de la cuchara                          | mm                                                                                                         | 2550                 | 2550  | 2550                | 2550  | 2700  | 2700  | 2550                 | 2550  | 2550                | 2550  | 2700  | 2700  |
| Peso de la cuchara                             | kg                                                                                                         | 1040                 | 1140  | 925                 | 1040  | 1262  | 1329  | 800                  | 850   | 800                 | 850   | 1136  | 1211  |
| Densidad máxima del material*                  | kg/m³                                                                                                      | 2218                 | 2171  | 2361                | 2112  | 1792  | 1571  | 2292                 | 2040  | 2172                | 1943  | 1653  | 1447  |
| Carga de vuelco recta*                         | kg                                                                                                         | 10318                | 10126 | 10427               | 10318 | 10037 | 9907  | 9636                 | 9537  | 9636                | 9537  | 9303  | 9174  |
| Carga de vuelco totalmente girada*             | kg                                                                                                         | 8872                 | 8684  | 8971                | 8872  | 8603  | 8483  | 8252                 | 8162  | 8252                | 8162  | 7934  | 7814  |
| Carga útil*                                    | kg                                                                                                         | 4436                 | 4342  | 4485                | 4436  | 4301  | 4241  | 4126                 | 4081  | 4126                | 4081  | 3967  | 3907  |
| Fuerza de arranque máxima                      | kN                                                                                                         | 135                  | 135   | 145                 | 135   | 129   | 120   | 126                  | 118   | 126                 | 118   | 113   | 106   |
| M                                              | Ángulo de descarga máximo                                                                                  | grados               | 45    | 45                  | 45    | 45    | 45    | 45                   | 45    | 45                  | 45    | 45    | 45    |
| N                                              | Ángulo de recogida a altura máxima                                                                         | grados               | 52    | 52                  | 52    | 52    | 52    | 52                   | 52    | 52                  | 52    | 52    | 52    |
| O                                              | Recogida en transporte                                                                                     | grados               | 44    | 44                  | 44    | 44    | 44    | 44                   | 44    | 44                  | 44    | 44    | 44    |
| P                                              | Recogida a nivel del suelo                                                                                 | grados               | 35    | 35                  | 35    | 35    | 35    | 35                   | 35    | 35                  | 35    | 35    | 35    |
| Q                                              | Altura de carga                                                                                            | mm                   | 3645  | 3645                | 3640  | 3640  | 3638  | 3645                 | 3645  | 3640                | 3640  | 3638  | 3638  |
| R                                              | Altura de descarga (descarga a 45°)                                                                        | mm                   | 2797  | 2797                | 2973  | 2925  | 2889  | 2825                 | 2726  | 2694                | 2852  | 2804  | 2768  |
| S                                              | Profundidad de excavación                                                                                  | mm                   | 33    | 33                  | 30    | 30    | 32    | 32                   | 33    | 33                  | 30    | 30    | 32    |
| T                                              | Alcance a altura de descarga                                                                               | mm                   | 1111  | 1111                | 936   | 986   | 1019  | 1083                 | 1182  | 1232                | 1057  | 1107  | 1140  |
| V                                              | Altura del bulón                                                                                           | mm                   | 3904  | 3904                | 3904  | 3904  | 3904  | 3904                 | 3904  | 3904                | 3904  | 3904  | 3904  |
|                                                | Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal                                                           | mm                   | 1858  | 1858                | 1683  | 1733  | 1766  | 1830                 | 1929  | 1979                | 1804  | 1854  | 1907  |
|                                                | Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos) | kg                   | 13687 | 13866               | 13654 | 13687 | 13929 | 13997                | 14016 | 14060               | 14016 | 14060 | 14297 |
|                                                |                                                                                                            |                      |       |                     |       |       |       |                      |       |                     |       |       | 14359 |

\*Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y transmisión de 5 velocidades.



## TAMAÑO DE NEUMÁTICOS DE LA 437 ZX

| Tamaño de los neumáticos                                                       | Fabricante    | Tipo                  | Clasificación | Peso operativo (kg) | ZX     |          | Dimensiones   |               |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|--------|----------|---------------|---------------|
|                                                                                |               |                       |               |                     | STL kg | F TTL kg | Vertical (mm) | Anchura en mm |
| 20.5R25                                                                        | MICHELIN      | XHA2                  | L3            | 0                   | 0      | 0        | 0             | 0             |
| 20.5R25                                                                        | MICHELIN      | XTLA                  | L2            | -112                | -61    | -53      | -7            | 4             |
| 550/65R25                                                                      | MICHELIN      | XLD                   | L3            | -76                 | -41    | -36      | -44           | 21            |
| 20.5R25                                                                        | MICHELIN      | XSNOPUS               | L2            | -76                 | -41    | -36      | -11           | 6             |
| 20.5R25                                                                        | MICHELIN      | XLDD2A                | L5            | 524                 | 286    | 247      | 30            | 6             |
| 20.5R25                                                                        | MICHELIN      | XMINED2               | L5            | 708                 | 386    | 334      | 58            | 34            |
| 620/75R26                                                                      | MICHELIN      | MEGAXBIB              | N/D           | -318.8              | -174   | -150     | 68            | -7            |
| 650/65R25                                                                      | MICHELIN      | XLD                   | L3            | 548                 | 299    | 259      | -10           | 134           |
| 750/65R26                                                                      | MICHELIN      | MEGAXBIB              | N/D           | -69.6               | -38    | -33      | 81            | 359           |
| 20.5-25                                                                        | G/YEAR        | SGL (16 capas)        | L2            | -180                | -98    | -85      | -5            | 26            |
| 20.5R25                                                                        | G/YEAR        | TL-3A+                | L3            | 292                 | 159    | 138      | 11            | 17            |
| 20.5R25                                                                        | G/YEAR        | RL-5K                 | L5            | 616                 | 336    | 291      | 49            | 26            |
| 20.5-25                                                                        | G/YEAR        | HRL (16 capas)        | L3            | -24                 | -13    | -11      | 37            | 26            |
| 20.5R25                                                                        | BKT           | XL GRIP               | L3            | -112.88             | -62    | -53      | 41            | 12            |
| 20.5-25                                                                        | SG REVOLUTION | SE                    | N/D           | 2040                | 1114   | 962      | 17            | -20           |
| 20.5-25                                                                        | SG REVOLUTION | S2 C2 DWL             | N/D           | 2164                | 1181   | 1021     | 6             | -20           |
| 20.5-25                                                                        | JCB           | Sitemaster (16 capas) | L3            | 100                 | 55     | 47       | 21            | -7            |
| 20.5R25                                                                        | NOKIAN        | GRIP TL               | L3            | -200                | -109   | -94      | 4             | -7            |
| Contrapeso de alta resistencia opcional (no disponible con neumáticos macizos) |               |                       |               | 312                 | 646    | 584      | -             | -             |

## DIMENSIONES DE LA CARGADORA 437 ZX

| Modelo                                         |                                                                                                            | 437 ZX               |       |                     |       |                      |       |                     |       |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------|---------------------|-------|----------------------|-------|---------------------|-------|
| Montaje de cuchara                             |                                                                                                            | Directo              |       |                     |       | Enganche rápido      |       |                     |       |
| Tipo de cuchara                                |                                                                                                            | Trabajos generales   |       |                     |       | Trabajos generales   |       |                     |       |
| Equipo de la cuchara                           |                                                                                                            | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       | Dientes atornillados |       | Cuchilla reversible |       |
| Capacidad de la cuchara (SAE colmada al 100 %) |                                                                                                            | m³                   | 2.3   | 2.6                 | 2.4   | m³                   | 2.3   | 2.6                 | 2.4   |
| Capacidad de la cuchara (a ras)                |                                                                                                            | m³                   | 1.984 | 2.274               | 2.057 | m³                   | 1.984 | 2.274               | 2.057 |
| Anchura de la cuchara                          |                                                                                                            | mm                   | 2740  | 2740                | 2700  | mm                   | 2740  | 2740                | 2700  |
| Peso de la cuchara                             |                                                                                                            | kg                   | 1250  | 1317                | 1262  | kg                   | 1124  | 1199                | 1136  |
| Densidad máxima del material*                  |                                                                                                            | kg/m³                | 1984  | 1738                | 1693  | kg/m³                | 1842  | 1607                | 1765  |
| Carga de vuelco recta*                         |                                                                                                            | kg                   | 10684 | 10568               | 10348 | kg                   | 9966  | 9840                | 9966  |
| Carga de vuelco totalmente girada*             |                                                                                                            | kg                   | 9125  | 9039                | 8802  | kg                   | 8471  | 8355                | 8471  |
| Carga útil*                                    |                                                                                                            | kg                   | 4562  | 4519                | 4401  | kg                   | 4236  | 4177                | 4236  |
| Fuerza de arranque máxima                      |                                                                                                            | kN                   | 176   | 162                 | 176   | kN                   | 157   | 144                 | 157   |
| M                                              | Ángulo de descarga máximo                                                                                  | grados               | 45    | 45                  | 45    | grados               | 45    | 45                  | 45    |
| N                                              | Ángulo de recogida a altura máxima                                                                         | grados               | 52    | 52                  | 52    | grados               | 52    | 52                  | 52    |
| O                                              | Recogida en transporte                                                                                     | grados               | 44    | 44                  | 44    | grados               | 44    | 44                  | 44    |
| P                                              | Recogida a nivel del suelo                                                                                 | grados               | 35    | 35                  | 35    | grados               | 35    | 35                  | 35    |
| Q                                              | Altura de carga                                                                                            | mm                   | 3760  | 3760                | 3760  | mm                   | 3760  | 3760                | 3755  |
| R                                              | Altura de descarga (descarga a 45°)                                                                        | mm                   | 2841  | 2776                | 2776  | mm                   | 2756  | 2691                | 2897  |
| S                                              | Profundidad de excavación                                                                                  | mm                   | 131   | 131                 | 131   | mm                   | 131   | 131                 | 105   |
| T                                              | Alcance a altura de descarga                                                                               | mm                   | 1151  | 1225                | 1215  | mm                   | 1236  | 1300                | 1132  |
| V                                              | Altura del bulón                                                                                           | mm                   | 4021  | 4021                | 4021  | mm                   | 4021  | 4021                | 4021  |
|                                                | Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal                                                           | mm                   | 1903  | 1967                | 1799  | mm                   | 1980  | 2044                | 1876  |
|                                                | Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos) | kg                   | 15150 | 15218               | 15418 | kg                   | 15518 | 15580               | 15518 |

\*Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y transmisión de 5 velocidades.

| MOTOR                                            |                    |                                                                     |  |                      |
|--------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|--|----------------------|
|                                                  |                    | 427                                                                 |  | 437                  |
| Tipo                                             |                    | Cummins                                                             |  |                      |
| Modelo                                           |                    | QSB                                                                 |  |                      |
| Capacidad                                        | litros             | 6.7                                                                 |  |                      |
| Aspiración                                       |                    | Turbo                                                               |  |                      |
| Cilindros                                        |                    | 6                                                                   |  |                      |
| Potencia bruta máx. SAE J1995/ISO 14396          | kW (CV)            | 133 (179) a 1700 rpm                                                |  | 136 (183) a 2000 rpm |
| Potencia bruta nominal según SAE J1995/ISO 14396 | kW (CV) a 2100 rpm | 118 (158)                                                           |  | 129 (173)            |
| Potencia neta ISO 9249                           | kW (CV) a 2100 rpm | 109 (146)                                                           |  | 120 (161)            |
| Par máximo                                       | Nm a 1500 rpm      | 841                                                                 |  |                      |
| Válvulas por cilindro                            |                    | 4                                                                   |  |                      |
| Filtro de aire                                   |                    | Prefiltro ciclónico con sistema de recogida de ventilador del motor |  |                      |
| Tipo de accionamiento del ventilador             |                    | Ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico             |  |                      |
| Emisiones                                        |                    | Fase IV de la UE, EPA Tier 4F de EE. UU.                            |  |                      |

| TRANSMISIÓN |      |                                               |       |                                                       |       |                                               |       |                                                       |       |
|-------------|------|-----------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------|-------|
|             |      | 427                                           |       | 427                                                   |       | 437                                           |       | 437                                                   |       |
|             |      | 4 velocidades con convertidor no autoblocante |       | 5 velocidades con convertidor autoblocante (opcional) |       | 4 velocidades con convertidor no autoblocante |       | 5 velocidades con convertidor autoblocante (opcional) |       |
| Tipo        |      | ZF                                            |       |                                                       |       |                                               |       |                                                       |       |
| Modelo      |      | 4WG160                                        |       | 5WG160                                                |       | 4WG190                                        |       | 5WG960                                                |       |
|             |      | Adelante                                      | Atrás | Adelante                                              | Atrás | Adelante                                      | Atrás | Adelante                                              | Atrás |
| 1           | km/h | 6.6                                           | 6.9   | 6.8                                                   | 7.2   | 6.8                                           | 7.2   | 7.0                                                   | 7.4   |
| 2           | km/h | 13.1                                          | 13.8  | 12.5                                                  | 13.1  | 12.8                                          | 13.4  | 12.7                                                  | 13.4  |
| 3           | km/h | 23.5                                          | 24.7  | 19.2                                                  | 30.1  | 24.6                                          | 25.7  | 19.5                                                  | 31.8  |
| 4           | km/h | 38.5                                          |       | 28.6                                                  |       | 38.0                                          |       | 30.2                                                  |       |
| 5           | km/h |                                               |       | 40.0                                                  |       |                                               |       | 40.0                                                  |       |

Tenga en cuenta que los datos anteriores se basan en los neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), las cifras pueden variar en función de los neumáticos instalados.

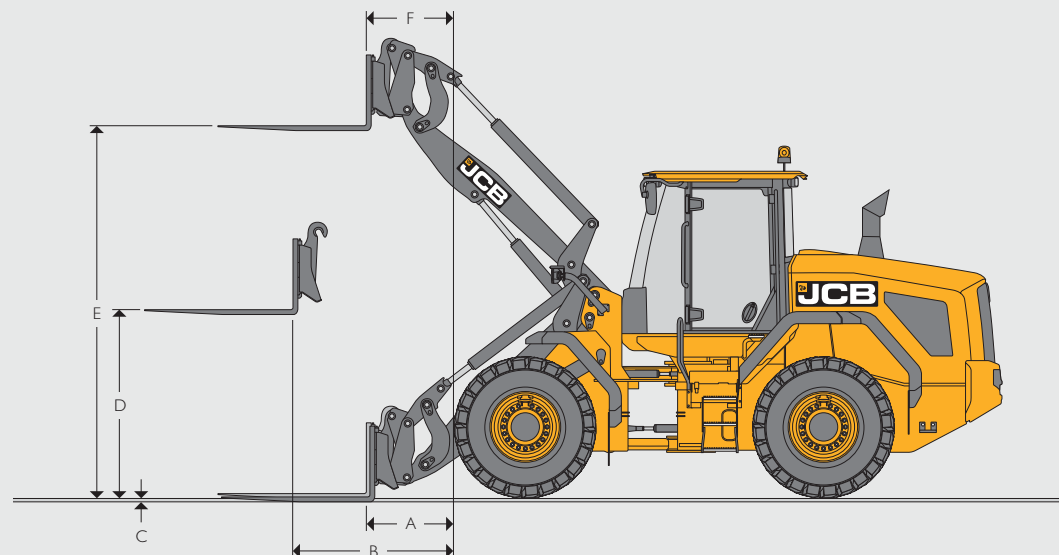
| EJES                      |                                                        |                                                        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Modelo                    | 427                                                    |                                                        |
| Tipo                      | De serie                                               | Trabajos pesados                                       |
| Marca y modelo            | ZF MT-L 3075 II (delantero), ZF MT-L 3075 II (trasero) | ZF MT-L 3085 II (delantero), ZF MT-L 3075 II (trasero) |
| Relación de eje total     | 21.53: 1                                               | 21.53: 1                                               |
| Oscilación de eje trasero | +/-10.5 grados                                         | +/-10.5 grados                                         |
| Modelo                    | 437                                                    |                                                        |
| Tipo                      | Trabajos pesados                                       |                                                        |
| Marca y modelo            | ZF MT-L 3085 II (delantero), ZF MT-L 3075 II (trasero) |                                                        |
| Relación de eje total     | 21.53: 1                                               |                                                        |
| Oscilación de eje trasero | +/-10.5 grados                                         |                                                        |

| SISTEMA ELÉCTRICO        |               |     |
|--------------------------|---------------|-----|
| Tensión del sistema      | Amp           | 24  |
| Capacidad del alternador | Amp           | 120 |
| Capacidad de la batería  | Amperios/hora | 110 |

| SISTEMA HIDRÁULICO                                             |          |                 |       |
|----------------------------------------------------------------|----------|-----------------|-------|
|                                                                |          | 427             | 437   |
| Tipo de bomba                                                  |          | Caudal variable |       |
| Caudal máx. de la bomba 1                                      | l/min    | 126             | 126   |
| Presión máx. de la bomba 1                                     | bar      | 250             | 250   |
| Caudal máx. de la bomba 2                                      | l/min    | 126             | 126   |
| Presión máx. de la bomba 2                                     | bar      | 160             | 160   |
| Tiempos de ciclos hidráulicos a revoluciones máximas del motor |          |                 |       |
| Elevación de los brazos (cazo lleno)                           | Segundos | 5.08            | 6.24  |
| Vaciado del cazo (cazo lleno)                                  | Segundos | 1.41            | 1.96  |
| Bajada de los brazos (cazo vacío)                              | Segundos | 3.3             | 4.63  |
| Ciclo total                                                    | Segundos | 9.79            | 12.83 |

|           |                                                                                                                                                                                                    |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CABINA    | Nivel acústico de 68 dB(A) en la cabina.                                                                                                                                                           |
| DIRECCIÓN | Dirección hidráulica servoasistida.                                                                                                                                                                |
| FRENOS    | Servofrenos hidráulicos en todas las ruedas. Frenos multidisco en baño de aceite montados interiormente. Freno de estacionamiento electrohidráulico ubicado en el eje de salida de la transmisión. |

| CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO   |        |     |     |
|--------------------------------------|--------|-----|-----|
|                                      |        | 427 | 437 |
| Sistema hidráulico                   | litros | 210 |     |
| Depósito de combustible              | litros | 290 |     |
| Depósito de líquido de escape diésel | litros | 40  |     |



**DIMENSIONES DE LA CARGADORA CON HORQUILLAS**

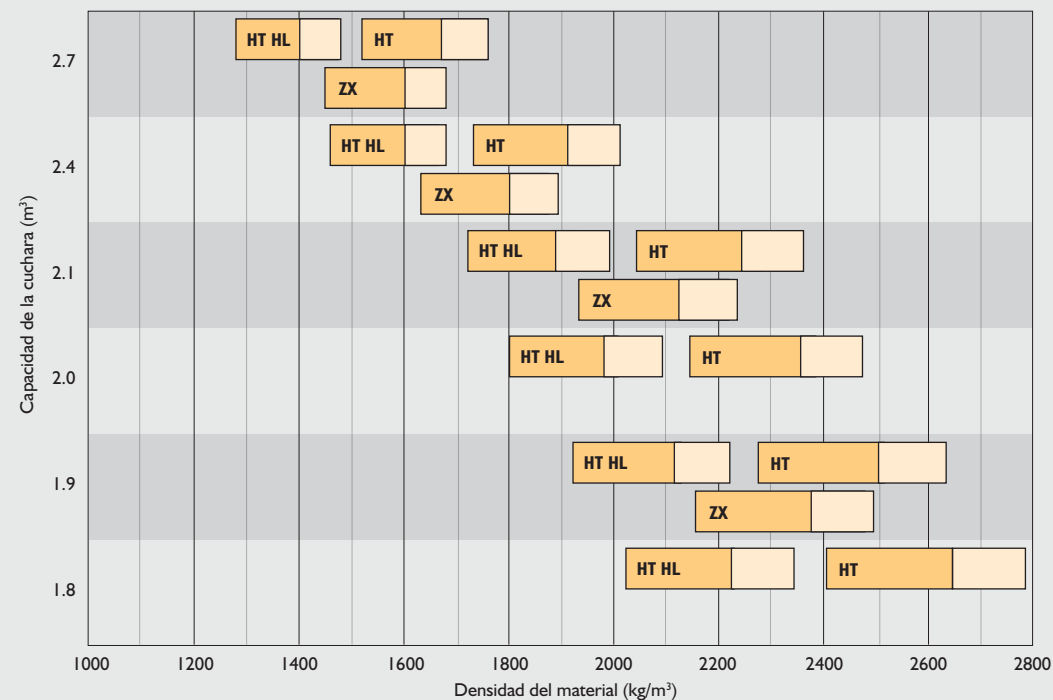
|   |                                                                                                            | 427HT    |             | 427HT HL |             | 427ZX    | 437HT    |             | 437HT HL |             | 437 HT SHL  | 437ZX    |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|----------|-------------|----------|-------------|-------------|----------|
|   |                                                                                                            | Paralela | No paralela | Paralela | No paralela | Paralela | Paralela | No paralela | Paralela | No paralela | No paralela | Paralela |
|   | Ancho del bastidor con horquillas                                                                          | mm       | 1500        | 1500     | 1500        | 1500     | 1500     | 1500        | 1500     | 1500        | 1500        | 1500     |
|   | Longitud de los dientes                                                                                    | mm       | 1220        | 1220     | 1220        | 1220     | 1220     | 1220        | 1220     | 1220        | 1220        | 1220     |
| A | Alcance a nivel del suelo                                                                                  | mm       | 769         | 769      | 1238        | 1238     | 769      | 882         | 1518     | 1518        | 2079        | 882      |
| B | Alcance horizontal de los brazos                                                                           | mm       | 1546        | 1546     | 1895        | 1895     | 1546     | 1636        | 2126     | 2126        | 2596        | 1636     |
| C | Parte superior de las púas sobre el suelo con los brazos abajo                                             | mm       | -52         | -25      | 11          | 38       | -52      | 8           | 16       | 3           | 11          | 8        |
| D | Brazos, altura horizontal                                                                                  | mm       | 1906        | 1867     | 1906        | 1867     | 1906     | 1946        | 1936     | 1946        | 1936        | 1946     |
| E | Brazos, altura máxima                                                                                      | mm       | 3718        | 3695     | 4148        | 4125     | 3718     | 3828        | 3818     | 4482        | 4472        | 5035     |
| F | Alcance a altura máxima                                                                                    | mm       | 802         | 824      | 848         | 875      | 802      | 873         | 882      | 875         | 889         | 907      |
|   | Carga de vuelco recta                                                                                      | kg       | 10224       | 10980    | 7944        | 8399     | 8772     | 9070        | 9639     | 7640        | 8047        | 4949     |
|   | Carga de vuelco totalmente girada (40°)                                                                    | kg       | 9587        | 9475     | 6852        | 7247     | 7550     | 7731        | 8219     | 6491        | 6839        | 5676     |
|   | Carga útil*                                                                                                | kg       | 7670        | 7580     | 5481        | 5798     | 6040     | 6184        | 6575     | 5193        | 5471        | 3631     |
|   | Peso del implemento                                                                                        | kg       | 429         | 429      | 429         | 429      | 429      | 429         | 429      | 429         | 429         | 429      |
|   | Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos) | kg       | 13027       | 13027    | 13237       | 13237    | 13666    | 14421       | 14421    | 14840       | 14840       | 15098    |

\* Distancia al centro de gravedad 600 mm. Basado en el 80 % de carga de vuelco girada según se define en ISO 14397-1:2007. Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y transmisión de 5 velocidades.

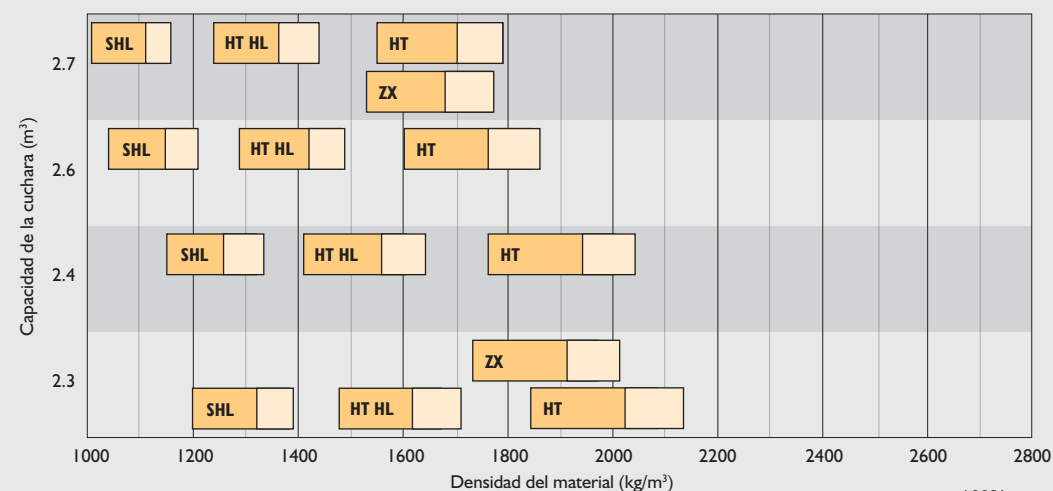
## DENSIDAD DEL MATERIAL

| Material                    | Densidad suelta   | Factor de llenado |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|
|                             | kg/m <sup>3</sup> | %                 |
| Nieve (reciente)            | 200               | 110               |
| Turba (seca)                | 400               | 100               |
| Remolacha azucarera         | 530               | 100               |
| Coque (suelto)              | 570               | 85                |
| Cebada                      | 600               | 85                |
| Coque de petróleo           | 680               | 85                |
| Trigo                       | 730               | 85                |
| Carbón bituminoso           | 765               | 100               |
| Fertilizante (mezclado)     | 1030              | 85                |
| Carbón de antracita         | 1046              | 100               |
| Tierra (seca) (suelta)      | 1150              | 100               |
| Fertilizante de nitrato     | 1250              | 85                |
| Cloruro sódico (seco) (sal) | 1300              | 85                |
| Cemento Portland            | 1440              | 100               |
| Piedra caliza (triturada)   | 1530              | 100               |
| Arena (seca)                | 1550              | 100               |
| Asfalto                     | 1600              | 100               |
| Grava (seca)                | 1650              | 85                |
| Arcilla (húmeda)            | 1680              | 110               |
| Arena (húmeda)              | 1890              | 110               |
| Arcilla refractaria         | 2080              | 100               |
| Cobre (concentrado)         | 2300              | 85                |
| Pizarra                     | 2800              | 100               |
| Magnetita                   | 3204              | 100               |

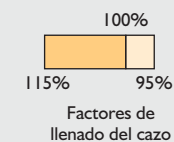
## CAPACIDAD DE CAZO – 427



## CAPACIDAD DE CAZO – 437



HT = Brazo de altura estándar HL = Brazo de elevación alta  
SHL = Brazo de elevación superalta ZX = Barra en Z



| EQUIPAMIENTO                                                                        |   |                                                                                            |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| SERVICIO Y MANTENIMIENTO                                                            |   | SISTEMA ELÉCTRICO (CONTINUACIÓN)                                                           |   |
| Sistema telemático LiveLink de 5 años                                               | • | Luces de marcha atrás LED azules                                                           | + |
| Llenado y drenaje remotos de aceite de motor                                        | • |                                                                                            |   |
| Puntos de pruebas de presión agrupados                                              | • | GRUPO DE ENGRANAJES CONDUCTORES                                                            |   |
| Caja de herramientas con cerradura                                                  | • | Transmisión de 4 velocidades                                                               | • |
| Puntos de lubricación accesibles desde el nivel del suelo                           | • | Transmisión de 5 velocidades con convertidor de par autoblocante                           | + |
|                                                                                     |   | Transmisión de 6 velocidades con convertidor de par autoblocante (solo el modelo 427 AGRI) | + |
|                                                                                     |   | Reducción en el cubo de las ruedas epicíclica                                              | • |
|                                                                                     |   | Eje delantero fijo                                                                         | • |
|                                                                                     |   | Reducción de engranajes en la palanca de control de la cargadora                           | • |
|                                                                                     |   | Indicador de cristal del nivel de aceite de la transmisión                                 | • |
|                                                                                     |   | Diferenciales de patinaje limitado delantero/trasero                                       | + |
|                                                                                     |   | Mando de dirección de palanca de la cargadora                                              | • |
|                                                                                     |   | Arranque en punto muerto                                                                   | • |
|                                                                                     |   | Diferencial estándar                                                                       | • |
|                                                                                     |   | Diferencial estándar con bloqueo automático completo (solo eje delantero)                  | + |
|                                                                                     |   | Eje trasero oscilante                                                                      | • |
|                                                                                     |   | Desconexión del embrague inteligente con poca potencia en pedal de freno (seleccionable)   | • |
|                                                                                     |   | Eje delantero para trabajo pesado (solo 427)                                               | + |
|                                                                                     |   | Pastillas de freno sintéticas                                                              | + |
|                                                                                     |   | Powershift automático seleccionable                                                        | • |
|                                                                                     |   | Limitador de velocidad a 20 km/h                                                           | + |
|                                                                                     |   | Mando de cambios de una sola palanca en la columna de dirección (dirección y marchas)      | • |
|                                                                                     |   | Bypass del refrigerador de la transmisión                                                  | + |
|                                                                                     |   |                                                                                            |   |
| MOTOR                                                                               |   | SISTEMA DE FRENADO                                                                         |   |
| Filtro de aire: prefiltro ciclónico con sistema de recogida de ventilador del motor | • | Freno de disco húmedo multidisco                                                           | • |
| Ventilador de refrigeración reversible automáticamente                              | + | Pastillas de freno sintéticas                                                              | • |
| Trampilla de aceite del respiradero del cárter                                      | • | Potencia hidráulica de doble circuito                                                      | • |
| Líquido de escape diésel                                                            | • | Frenado de velocidad de las ruedas                                                         | • |
| Capó trasero de apertura eléctrica                                                  | • | Freno de estacionamiento de disco en el eje de salida de la transmisión                    | • |
| Radiadores/refrigeradores con revestimiento epoxy                                   | + | Funcionamiento de freno de estacionamiento hidráulico eléctrico                            | • |
| Ventilador fijo                                                                     | • | Acumulador auxiliar para freno de estacionamiento eléctrico                                | • |
| Filtro de combustible                                                               | • |                                                                                            |   |
| Prefiltro de combustible con trampilla de agua                                      | • |                                                                                            |   |
| Ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico                             | • |                                                                                            |   |
| Capó trasero de apertura con anulación manual                                       | • |                                                                                            |   |
| Arranque en frío a -20°                                                             | • |                                                                                            |   |
| Control de emisión del motor con catalizador con urea SCR                           | • |                                                                                            |   |
| Ventilador abatible                                                                 | + |                                                                                            |   |
| Turbo con salida de residuos                                                        | • |                                                                                            |   |
| Pack de refrigeración de núcleo ancho                                               | • |                                                                                            |   |
| Calefactor de bloque motor (110 V o 240 V)                                          | + |                                                                                            |   |
| Depósito de combustible auxiliar + 110 litros (solo 427 AGRI)                       | + |                                                                                            |   |
|                                                                                     |   |                                                                                            |   |
| SISTEMA ELÉCTRICO                                                                   |   | PUESTO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)                                                         |   |
| Alternador de 100 amperios                                                          | • | Filtro de entrada de aire en cabina de carbono                                             | + |
| Luz rotativa ámbar                                                                  | • | Toma eléctrica en cabina de 12 V                                                           | • |
| Espejos ajustables eléctricos                                                       | • | Toma eléctrica en cabina 2 x 12 V                                                          | + |
| Espejos calefactados                                                                | • | Toma eléctrica en cabina de 24 V                                                           | + |
| Aislador de batería externo                                                         | • | Cámara de visión de marcha atrás (color)                                                   | + |
| Brazo de luz rotativa abatible                                                      | • | Columna de dirección ajustable y abatible                                                  | • |
| Luz rotativa verde de cinturón de seguridad                                         | + | Estructura de seguridad ROPS y FOPS                                                        | • |
| Luces de trabajo halógenas delanteras y traseras                                    | • | Luz interior                                                                               | • |
| Luces de advertencia de peligro                                                     | • | Pantalla delantera principal                                                               | • |
| Cámara de visión trasera integrada                                                  | + | Pantalla de columna A secundaria, con interfaz de menú de mando giratorio                  | + |
| Luces de trabajo LED delanteras y traseras                                          | + | Interruptores de membrana montados en la columna A                                         | • |
| Luces de trabajo LED de 360 grados                                                  | + | Control del ventilador de velocidad variable en el sistema de control de climatización     | + |
| Kit de luz de matrícula                                                             | + | Cinturón de seguridad de 50 mm                                                             | • |
| Luces de aparcamiento                                                               | • | Cinturón de seguridad de 7.62 cm                                                           | + |
| Preinstalación de radio y altavoces                                                 | • | Extintor (solo Reino Unido)                                                                | + |
| Luz antiniebla trasera                                                              | • | Limpia/lavaparabrisas delantero de dos velocidades y autoparada                            | • |
| Alarma y luz de marcha atrás                                                        | • | Limpia/lavaparabrisas trasero de una sola velocidad y autoparada                           | • |
| Alarma y luz inteligentes de marcha atrás                                           | + | Calefactor de 3 velocidades/antivaho                                                       | • |
| Alarma de marcha atrás de ruido blanco y luz                                        | + | Calefactor de velocidad variable                                                           | • |
| Luces de trabajo en rejilla trasera                                                 | • | Ventanas izquierda y derecha de apertura deslizante                                        | • |
| Alarma de funcionamiento del capó                                                   | • | Alfombrilla de suelo                                                                       | • |
|                                                                                     |   | Portavasos                                                                                 | • |
|                                                                                     |   | Perilla del volante de dirección                                                           | • |
|                                                                                     |   | Retrovisor interno                                                                         | • |
|                                                                                     |   | Cristal tintado de la cabina                                                               | • |
|                                                                                     |   | Puerto multimedia (USB y 3.5 mm)                                                           | + |
|                                                                                     |   | Almacenamiento para el operador                                                            | • |
|                                                                                     |   | Parabrisas laminado                                                                        | • |
|                                                                                     |   | Parabrisas trasero calefactado                                                             | • |
|                                                                                     |   | Bloqueo del control de brazos                                                              | • |
|                                                                                     |   | Bocina                                                                                     | • |
|                                                                                     |   | Reposabrazos ajustable                                                                     | • |
|                                                                                     |   | Alfombrillas de goma de almacenamiento desmontables                                        | • |
|                                                                                     |   | Kit de espejos convexos (1 en cada lado)                                                   | + |
|                                                                                     |   | Mandos ajustables montados en el asiento                                                   | • |
|                                                                                     |   | Ajuste electrónico de la reducción de velocidad del sistema anticabeceo (SRS)              | + |
|                                                                                     |   | Ajuste electrónico del intervalo del ventilador inverso                                    | + |
|                                                                                     |   |                                                                                            |   |
|                                                                                     |   | PANTALLA DELANTERA PRINCIPAL                                                               |   |
|                                                                                     |   | Luces de advertencia                                                                       |   |
|                                                                                     |   | Indicadores de dirección                                                                   | • |
|                                                                                     |   | Sistema central de advertencia                                                             | • |
|                                                                                     |   | Temperatura del refrigerante alta                                                          |   |
|                                                                                     |   | Estado de carga de la batería                                                              | • |
|                                                                                     |   | Nivel de combustible bajo                                                                  | • |
|                                                                                     |   | Presión de aceite del motor                                                                | • |
|                                                                                     |   | Lámparas de peligro                                                                        | • |
|                                                                                     |   | Estado del freno de estacionamiento                                                        | • |
|                                                                                     |   |                                                                                            |   |
|                                                                                     |   | SISTEMA ELÉCTRICO (CONTINUACIÓN)                                                           |   |
|                                                                                     |   | Luces de marcha atrás LED azules                                                           | + |
|                                                                                     |   |                                                                                            |   |
|                                                                                     |   | GRUPO DE ENGRANAJES CONDUCTORES                                                            |   |
|                                                                                     |   | Transmisión de 4 velocidades                                                               | • |
|                                                                                     |   | Transmisión de 5 velocidades con convertidor de par autoblocante                           | + |
|                                                                                     |   | Transmisión de 6 velocidades con convertidor de par autoblocante (solo el modelo 427 AGRI) | + |
|                                                                                     |   | Reducción en el cubo de las ruedas epicíclica                                              | • |
|                                                                                     |   | Eje delantero fijo                                                                         | • |
|                                                                                     |   | Reducción de engranajes en la palanca de control de la cargadora                           | • |
|                                                                                     |   | Indicador de cristal del nivel de aceite de la transmisión                                 | • |
|                                                                                     |   | Diferenciales de patinaje limitado delantero/trasero                                       | + |
|                                                                                     |   | Mando de dirección de palanca de la cargadora                                              | • |
|                                                                                     |   | Arranque en punto muerto                                                                   | • |
|                                                                                     |   | Diferencial estándar                                                                       | • |
|                                                                                     |   | Diferencial estándar con bloqueo automático completo (solo eje delantero)                  | + |
|                                                                                     |   | Eje trasero oscilante                                                                      | • |
|                                                                                     |   | Desconexión del embrague inteligente con poca potencia en pedal de freno (seleccionable)   | • |
|                                                                                     |   | Eje delantero para trabajo pesado (solo 427)                                               | + |
|                                                                                     |   | Pastillas de freno sintéticas                                                              | + |
|                                                                                     |   | Powershift automático seleccionable                                                        | • |
|                                                                                     |   | Limitador de velocidad a 20 km/h                                                           | + |
|                                                                                     |   | Mando de cambios de una sola palanca en la columna de dirección (dirección y marchas)      | • |
|                                                                                     |   | Bypass del refrigerador de la transmisión                                                  | + |
|                                                                                     |   |                                                                                            |   |
|                                                                                     |   | SISTEMA DE FRENADO                                                                         |   |
|                                                                                     |   | Freno de disco húmedo multidisco                                                           | • |
|                                                                                     |   | Pastillas de freno sintéticas                                                              | • |
|                                                                                     |   | Potencia hidráulica de doble circuito                                                      | • |
|                                                                                     |   | Frenado de velocidad de las ruedas                                                         | • |
|                                                                                     |   | Freno de estacionamiento de disco en el eje de salida de la transmisión                    | • |
|                                                                                     |   | Funcionamiento de freno de estacionamiento hidráulico eléctrico                            | • |
|                                                                                     |   | Acumulador auxiliar para freno de estacionamiento eléctrico                                | • |
|                                                                                     |   |                                                                                            |   |
|                                                                                     |   | PUESTO DEL OPERADOR                                                                        |   |
|                                                                                     |   | Cabina completamente acristalada                                                           | • |
|                                                                                     |   | Protección baja de parabrisas delantero                                                    | + |
|                                                                                     |   | Aire acondicionado                                                                         | • |
|                                                                                     |   | Climatizador                                                                               | + |
|                                                                                     |   | Joystick de una sola palanca                                                               | • |
|                                                                                     |   | Mandos hidráulicos de palanca múltiple                                                     | + |
|                                                                                     |   | Mando auxiliar electroproporcional hidráulico                                              | + |
|                                                                                     |   | Caudal auxiliar hidráulico ajustable electrónicamente                                      | + |
|                                                                                     |   | Asiento de suspensión neumática de tela                                                    | • |
|                                                                                     |   | Asiento de suspensión neumática de lujo calefactado y de tela                              | + |
|                                                                                     |   | Asiento con suspensión neumática calefactado y refrigerado de lujo y mitad de cuero        | + |
|                                                                                     |   | Persiana enrollable delantera                                                              | • |
|                                                                                     |   | Persiana enrollable trasera                                                                | + |
|                                                                                     |   | Filtro de entrada de aire en cabina                                                        | • |

EQUIPAMIENTO (CONTINUACIÓN)

PANTALLA DELANTERA PRINCIPAL

| Luces de advertencia (continuación)                   |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Luces de carretera                                    | • |
| Luces de viga principal                               | • |
| Luces antiniebla traseras                             | • |
| Precalentamiento del motor                            | • |
| Presión del sistema de frenos                         | • |
| Bloqueo del diferencial                               | • |
| Baja presión de la dirección                          | • |
| Alertas de timbre                                     |   |
| Filtro de aire bloqueado del motor                    | • |
| Líquido de escape diésel                              | • |
| Reducción del par motor en caso de mal funcionamiento | • |
| Lámpara de advertencia ámbar                          | • |
| Parada del motor                                      | • |
| Pantalla de indicador                                 |   |
| Velocidad del motor                                   | • |
| Temperatura del refrigerante                          | • |
| Nivel de combustible                                  | • |
| Pantalla LCD                                          |   |
| Engranaje actual                                      | • |
| Parada del motor                                      | • |
| Reducción del par motor en caso de mal funcionamiento | • |
| Lámpara de advertencia ámbar                          | • |
| Líquido de escape diésel                              | • |
| Filtro de aire bloqueado del motor                    | • |
| Presión del sistema de dirección secundario           | • |
| Bloqueo de par                                        | • |
| Modo de dirección                                     | • |
| Velocidad de desplazamiento                           | • |
| Velocidad del motor (pantalla numérica)               | • |
| Reloj                                                 | • |
| Estado del sistema hidráulico                         | • |
| Sistema anticabeceo (SRS)                             | + |
| Luz rotativa                                          | • |
| Lámparas de trabajo delanteras                        | • |
| Lámparas de trabajo traseras                          | • |
| Parabrisas trasero calefactado                        | • |
| Temperatura del cárter de la transmisión              | • |
| Pantallas de datos                                    |   |
| Nivel de líquido de escape diésel                     | • |
| Temperatura del aceite hidráulico                     | • |
| Temperatura del convertidor de par motor              | • |
| Volumen de combustible restante                       | • |
| Total de combustible utilizado (restablecible)        | • |
| Uso del combustible instantáneo                       | • |
| Uso medio del combustible (restablecible)             | • |
| Fecha actual                                          | • |
| Horas de funcionamiento de la máquina                 | • |

PANTALLA DELANTERA PRINCIPAL (CONTINUACIÓN)

| Pantallas de datos (continuación)                                     |   |
|-----------------------------------------------------------------------|---|
| Distancia de desplazamiento (restablecible)                           | • |
| Horas hasta el mantenimiento                                          | • |
| Comprobaciones diarias                                                |   |
| Nivel de aceite del motor                                             | • |
| Nivel de líquido de escape diésel                                     | • |
| PANTALLA SECUNDARIA DERECHA (OPCIONAL)                                |   |
| Reloj                                                                 | • |
| Climatizador                                                          | • |
| Velocidad del ventilador                                              | • |
| Control de temperatura en cabina                                      | • |
| Horas de funcionamiento de la máquina                                 | • |
| Cámara de visión trasera con modo de marcha atrás a pantalla completa | • |
| Uso del combustible                                                   | • |
| Velocidad de engranaje anticabeceo ajustable                          | + |
| Intervalos de ventilador inverso ajustables                           | + |
| Caudal auxiliar ajustable                                             | + |
| Caudal constante ajustable                                            | + |
| Fecha y hora                                                          | • |
| Temperatura del aceite hidráulico                                     | • |
| Temperatura del aceite de transmisión                                 | • |
| Pantalla de configuración de la máquina                               |   |
| Temperatura del refrigerante                                          | • |
| Presión de aceite del motor                                           | • |
| Filtro de aire                                                        | • |
| Temperatura del cárter de la transmisión                              | • |
| Temperatura del convertidor de par motor de la transmisión            | • |
| Temperatura del aceite hidráulico                                     | • |
| Presión del freno de estacionamiento                                  | • |
| Voltaje de la batería                                                 | • |
| Pantalla de ayuda                                                     | • |
| Manual en pantalla                                                    | • |
| SISTEMA HIDRÁULICO                                                    |   |
| Sistema anticabeceo (SRS)                                             | + |
| Enganche rápido hidráulico con bloqueo en cabina                      | + |
| Kit ARV auxiliar                                                      | + |
| Servicio hidráulico auxiliar                                          | + |
| Servicio hidráulico auxiliar doble                                    | + |
| Bombas de pistones dobles con prioridad a la dirección                | • |
| Asistencia a la dirección de emergencia                               | • |
| Aceite hidráulico biodegradable JCB                                   | + |
| Bloqueo electrónico del sistema hidráulico                            | • |
| Desconexión automática de la pluma; bloqueo                           | • |
| Posicionador automático del cazo                                      | • |

SISTEMA HIDRÁULICO (CONTINUACIÓN)

| Flotación de la cargadora frontal                                                      | • |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Caudal auxiliar constante                                                              | • |
| Indicador de cristal del nivel de aceite hidráulico                                    | • |
| Refrigerador del aceite hidráulico                                                     | • |
| EQUIPAMIENTO EXTERNO                                                                   |   |
| Guardabarros delanteros y traseros                                                     | • |
| Guardabarros traseros completos                                                        | + |
| Guardabarros delanteros ajustables                                                     | • |
| Protección contra pulverización de la rueda delantera                                  | • |
| Guardabarros de cobertura completa de la anchura del neumático                         | • |
| Sistema de radar de detección de objetos trasero con pantalla en la cabina             | + |
| Sistema de lubricación automática                                                      | + |
| Pistola y cartucho de engrase                                                          | + |
| Capó de apertura eléctrica de una pieza                                                | • |
| Pantalla de malla de admisión del aire                                                 | • |
| Peldaño inferior flexible                                                              | • |
| Contrapeso trasero de anchura completa                                                 | • |
| Enganche de recuperación                                                               | • |
| Mecanismos de elevación/amarre                                                         | • |
| Señalización de contrapeso trasero                                                     | + |
| Contrapeso trasero para trabajos pesados (+ 3 12 kg) solo en la 437                    | + |
| Enganche de remolque Rockinger con sistema de frenado hidráulico (solo en la 427 AGRI) | + |

EQUIPAMIENTO DE PROTECCIÓN

|                                                                                                                                                                                                                                         |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Protección de parabrisas delantero de la cabina                                                                                                                                                                                         | + |
| Paquete Wastemaster: incluye protección de las luces delanteras y traseras, protección del parabrisas, protección inferior delantera y trasera, protección de las luces traseras, radiador con celdas anchas y calcomanías Wastemaster. | + |
| Protección de la rejilla trasera de alta resistencia (disponible en blanco o negro)                                                                                                                                                     | + |
| Brazo de carga con amortiguador de seguridad                                                                                                                                                                                            | • |
| Protecciones de luces                                                                                                                                                                                                                   | + |
| Kit de protección inferior delantera                                                                                                                                                                                                    | + |
| Kits de protección inferior trasera                                                                                                                                                                                                     | + |
| Amortiguador de seguridad de la articulación central                                                                                                                                                                                    | • |

OTRO EQUIPAMIENTO

|                                                                   |   |
|-------------------------------------------------------------------|---|
| Extremo de la cargadora de elevación alta HT (427 y 437)          | + |
| Extremo de la cargadora de elevación muy alta HT (solo en la 437) | + |
| Brazos de la cargadora HT de elevación paralela                   | + |

DE SERIE •  
OPCIONAL +







**UNA EMPRESA, MÁS DE 300 MÁQUINAS**

Su distribuidor JCB más cercano

### **Cargadora de ruedas 427/437**

427 – Peso operativo: 13.1-16.5 t Potencia bruta del motor: 133 kW (179 CV) Carga de vuelco de giro completo: 8603 kg Capacidad estándar de la cuchara: 2.4 m<sup>3</sup>

437 – Peso operativo: 14.5-17.8 t Potencia bruta del motor: 136 kW (183 CV) Carga de vuelco de giro completo: 9623 kg Capacidad estándar de la cuchara: 2.7 m<sup>3</sup>

JCB Maquinaria, S.A., Calle de Francisco Alonso 6A, 28806 Alcalá de Henares, Madrid.

Tel: +34 916 770 429. Fax: +34 916 774 563. Correo: [maquinaria@jcb.com](mailto:maquinaria@jcb.com).

Descargue la información más reciente sobre la gama de productos en: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

©2009 JCB Sales. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, almacenarse, guardarse en sistemas de recuperación ni transmitirse de ninguna manera electrónica, mecánica, de fotocopias o similar sin el permiso previo por escrito de JCB Sales. JCB se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones y especificaciones mostradas pueden incluir equipamientos opcionales. El logotipo JCB es una marca registrada de J C Bamford Excavators Ltd.

9999/5682es-ES 03/16 Edición 2 (T4F)

